

**DİKİLİ LİMAN ve TURİZM İŞLETMELERİ TİCARET
A.Ş
(DİKİLİ LİMANI)**

**Tehlikeli Yük Elleçleme
Rehberi**



Hazırlama Tarihi:08.07.2022
(Revizyonlar için Revizyon Sayfasına Bakınız)

Murat TUTU
İşletme Müdürü

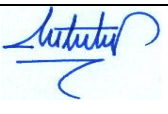

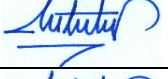
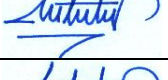


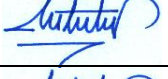

İçindekiler	Sayfa Numarası
1.GİRİŞ	7
1.2 Kıyı Tesisinde elleçlenen yüklere ilişkin tahmil/tahliye, elleçleme ve depolama prosedürleri	10
2. SORUMLULUKLAR	11
2.3 Taşıyanın Sorumlulukları	14
3. KIYI TESİSİ TARAFINDAN UYULACAK/UYGULANACAK KURALLAR VE TEDBİRLER	17
4.TEHLİKELİ YÜKLERİN SINIFLARI, TAŞINMASI,TAHMİL/TAHLİYESİ, ELLEÇLENMESİ, AYRIŞTIRILMASI, İSTİFLENMESİ VE DEPOLANMASI.....	19
4.1.Tehlikeli Yük Sınıfları	19
4.2 Tehlikeli Yüklerin Paketleri ve Ambalajları	24
4.3 Tehlikeli Yüklere İlişkin Kartlar, Plakalar, Markalar ve Etiketler	25
4.4 Tehlikeli Yüklerin İşaretleri ve Paketleme Grupları	27
4.5 Tehlikeli Yüklerin Sınıflarına Göre Gemide ve Limanda Ayrıştırma Tabloları	28
4.6 Ambar Depolarında Tehlikeli Yüklerin Ayrıştırma Mesafeleri ve Ayrıştırma Terimleri	31
5.KIYI TESİSİNDE ELLEÇLENEN TEHLİKELİ YÜKLERE İLİŞKİN EL KİTABI	32
6. OPERASYONEL HUSUSLAR.....	32
6.1 Tehlikeli yük taşıyan gemilerin gündüz ve gece emniyetli şekilde yanaşması, bağlanması, yükleme/tahliye yapması, barınması veya demirlemesine yönelik prosedürler	33
a. Güvertesinde herhangi bir tehlikeli yük bulunduran bir geminin, bulunan tehlikeli yüklerin doğası ve miktarı, çevre, nüfus ve hava koşulları gibi ilgili konuları göz önünde bulundurarak, liman alanında nereye ve ne zaman demirleyeceğini, romorkör ile bağlanabileceğini, yanaşabileceğini ve nerede kalabileceğini yönlendirmesi liman başkanlığı sorumluluğundadır.	33
b. Acil bir durumda, Güvertesinde herhangi bir tehlikeli yük bulunduran bir geminin liman alanında taşınmasını ya da gemi ve mürettebatın güvenliğine ilişkin olarak liman alanında çıkarılmasını yönlendirmesi gemi kaptanı, liman işletmesi kararı ve liman başkanlığı onayı ile yapılabilir.	33
c. Yerel koşullara ve maruz kalınan tehlikeli yüklerin miktarına ve doğasına uygun olarak herhangi bir ek gereksinimlerin belirlenmesi liman başkanlığı sorumluluğundadır.	33
d. Liman tesisi işleticileri, aşağıdakilerin sağlandığından emin olmalıdır.....	33
➤ Yeterli ve güvenli bağlama imkanlarının sağlanması ve	33
➤ Gemi ve kıyı arasında yeterli ve güvenli erişimin sağlanması	33
6.2 Tehlikeli yüklerin tahmil ve tahliye işlemlerine yönelik mevsim koşullarına göre alınması gerekli ilave tedbirlere ilişkin prosedürler	34

6.3 Yanıcı, parlayıcı ve patlayıcı yüklerin kıvılcım oluşturan/oluşturabilen işlemlerden uzak tutulması ve tehlikeli yük elleçleme, istifleme ve depolama sahalarında kıvılcım oluşturan/oluşturabilen araç, gereç veya alet çalıştırılmaması konusundaki prosedürler	34
7. DOKUMANTASYON, KONTROL VE KAYIT İŞ VE İŞLEMLERİ.....	35
7.1 Tehlikeli yüklerle ilgili tüm zorunlu doküman, bilgi ve belgelerin neler olduğu, bunların ilgilileri tarafından temin ve kontrolüne ilişkin prosedürler.	35
7.2 Tesise gelen tehlikeli yüklerin uygun şekilde tanımlandığının, tehlikeli yüklerin doğru sevkiyat adlarının kullanıldığının, sertifikalandırıldığının, paketlenildiğinin/ambalajlandığının, etiketlendiğinin ve beyan edildiğinin ve kurallara uygun ambalaj, kap veya yük taşıma birimine emniyetli bir biçimde yüklendiğinin ve taşındığının kontrolü ve kontrol sonuçlarının raporlanma prosedürleri.....	36
7.3 Güvenlik bilgi formunun (SDS) temini ve bulundurulmasına ilişkin prosedürler.	37
7.4 Tehlikeli yüklerin kayıt ve istatistiklerinin tutulması prosedürleri.....	37
7.6 Kalite Yönetim Sistemi ile ilgili bilgiler	37
8. ACİL DURUMLAR, ACİL DURUMLARA HAZIRLIKLI OLMA VE MÜDAHALE.....	1
8.1 Cana, mala ve/veya çevreye risk oluşturan/oluşturabilecek tehlikeli yüklerle ve tehlikeli yüklerin karıştığı tehlikeli durumlara müdahale prosedürleri:	1
8.2 Kıyı tesisinin acil durumlara müdahale imkan, kabiliyet ve kapasitesine ilişkin bilgiler.....	1
8.3 Tehlikeli yüklerin karıştığı kazalara yönelik yapılacak ilk müdahaleye ilişkin düzenlemeler(İlk müdahale yapılma usulleri, ilk yardım imkân ve kabiliyetleri vb. hususlar)	2
8.4 Acil durumlarda tesis içi ve tesis dışı yapılması gereken bildirimler	2
8.5 Kazaların raporlanması prosedürleri.....	3
8.6 Resmi makamlarla koordinasyon ve işbirliği yöntemleri	3
8.7 Gemi ve deniz araçlarının acil durumlarda kıyı tesisinden çıkarılmasına yönelik acil tahliye planı.....	4
8.8 Hasarlı tehlikeli yükler ile tehlikeli yüklerin bulaştığı atıkların elleçlenmesi ve bertarafına yönelik prosedürler	4
8.9 Acil durum talimleri ve bunların kayıtları prosedürü	5
8.10 Liman tesisinin yangından korunma sistemine ilişkin bilgiler.....	5
8.11 Liman tesisi yangından korunma sistemlerinin onayı, denetimi, testi, bakımı ve kullanıma hazır halde bulundurulmasına ilişkin prosedürler,	5
8.12 Yangından korunma sistemlerinin çalışmadığı durumlarda alınması gerekli önlemler	5
8.13 Diğer risk kontrol ekipmanları	6
9. İŞ SAĞLIĞI VE GÜVENLİĞİ.....	9

9.1 İş sağlığı ve güvenliği tedbirleri.....	9
9.2 Kişisel koruyucu kıyafetler hakkında bilgiler ile bunların kullanılmasına yönelik prosedürler.....	10
9.3 Kapalı Mahele Giriş İzni Tedbirleri Ve Prosedürleri.....	10
10. DİĞER HUSUSLAR	11
10. 1Tehlikeli yük uygunluk belgesi geçerliliği	11
10.2 Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanı İçin Tanımlanmış Görevler	11
10.3 Karayolu ile kıyı tesisine gelecek/kıyı tesisinden ayrılacak tehlikeli yükleri taşıyanlara yönelik hususlar (Tehlikeli yük taşıyan karayolu taşıtlarının liman veya kıyı tesisi sahasına/sahasından girişte/çıkışta bulundurmaları gereken belgeler, bu taşıtların bulundurmaları zorunda oldukları ekipman ve teçhizatlar; liman sahasındaki hız limitleri vb. hususlar).	11
10.4 Denizyoluyla ile kıyı tesisine gelecek/kıyı tesisinden ayrılacak tehlikeli yükleri taşıyanlara yönelik hususlar(tehlikeli yük taşıyan gemilerin ve deniz araçlarının liman veya kıyı tesisinde göstereceği gündüz/gece işaretleri, gemilerde soğuk ve sıcak çalışma usulleri vb. hususlar).....	12
10.5 Kıyı tesisi tarafından eklenecek ilave hususlar (varsa).....	13
EK-1:KIYI TESİSİ GENEL VAZİYET PLANI	19
EK-2: KIYI TESİSİNİN GÖRÜNÜŞ FOTOĞRAFLARI	20
EK-3: ACİL TEMAS NOKTALARI VE İLETİŞİM BİLGİLERİ	23
EK-4: TEHLİKELİ YÜKLERİN ELLEÇLENDİĞİ ALANLARIN GENEL VAZİYET PLANI.....	24
EK-5: TEHLİKELİ YÜKLERİN ELLEÇLENDİĞİ ALANLARIN YANGIN PLANI.....	25
EK-6-7: TESİSİN GENEL YANGIN PLANI-ACİL DURUM PLANI.....	26
EK-8: ACİL DURUM TOPLANMA YERLERİ PLANI	27
EK-9: ACİL DURUM YÖNETİM ŞEMASI.....	28
EK-10: TEHLİKELİ MADDELER EL REHBERİ	29
EK-11: CTU VE PAKETLER İÇİN SIZDIRMA ALANLARI VE EKİPMANLARI, GİRİŞ/ÇIKIŞ ÇİZİMLERİ	32
EK-12: LİMAN HİZMET GEMİLERİ ENVANTERİ.....	33
EK-13: DİKİLİ LİMAN BAŞKANLIĞI İDARİ SINIRLARI, DEMİRLEME YERLERİ VE KILAVUZ KAPTAN İNİŞ/BİNİŞ NOKTALARININ KOORDİNATLARI	34
EK-14: LİMAN TESİSİNDE BULUNAN DENİZ KİRLİLİĞİNE KARŞI ACİL MÜDAHALE EKİPMANLARI LİSTESİ.....	35
EK-15: LİMAN TESİSİ KİŞİSEL KORUYUCU DONANIM(KKD) KULLANIM HARİTASI	36
EK-16: TEHLİKELİ MADDE OLAY BİLDİRİM FORMU.....	37
EK-17: TEHLİKELİ YÜK TAŞIMA ÜNİTELERİ(CTU) İÇİN KONTROL SONUÇLARI BİLDİRİM FORMU.....	39

EK-18: GEREKLİ DUYULAN DİĞER EKLER-GEMİ İLK BİLDİRİM.....	41
EK-19: Tehlikeli Yük Elleçleme Rehberi İlave Yük Bildirimi (Gerektiği hallerde).....	42

REVİZYON SAYFASI

Sıra No	Revizyon No	Revizyonun İçeriği	Revizyon Tarihi	Revizyonu Yapanın	
				Adı Soyadı	İmzası
01	1	09.11.2016 tarihli denetim sonucunda talep edilen revizyonlar	20.03.2017	Murat TUTU	
02	2	02.01.2018 tarihli TMGD ataması	17.01.2018	Murat TUTU	
03	3	Gecici İşletme İzni geçerlilik tarihi değişikliği	02.04.2018	Murat TUTU	
04	4	Gecici İşletme İzni geçerlilik tarihi değişikliği	03.12.2018	Murat TUTU	
05	5	Kılavuzluk ve Römorkörcülük Hizmet İzin Belgesi alınması	03.07.2019	Murat TUTU	
06	6	Gecici İşletme İzni geçerlilik tarihi değişikliği	10.12.2019	Murat TUTU	
07	7	Güncelleme	11.10.2021	Murat TUTU	
08	8	TYER Talimatı Güncellemesi	25.05.2022	Murat TUTU	
09					
10					
11					
12					
13					
14					
15					
16					
17					
18					
19					
20					
21					
22					
23					

1.GİRİŞ

1.1. Liman Tesisine Ait Genel Bilgiler

TESİS BİLGİ FORMU

1	Tesis İşletmecisi Adı/Unvanı	Dikili Liman ve Turizm İşletmeleri Ticaret A.Ş
2	Tesis İşletmecisinin İletişim Bilgileri (Adres, Telefon, Faks, E-posta ve Web Sayfası)	Adres : Atatürk Caddesi No:11 Dikili / İZMİR Telefon : +90 232 671 44 00 Faks : +90 232 671 20 29 E-Posta : murat_tutu@portofdikili.com Web : www.portofdikili.com
3	Tesisin Adı	Dikili Limanı
4	Tesisin Bağlı Bulunduğu İl	İzmir
5	Tesisin İletişim Bilgileri (Adres, Telefon, Faks, E-posta ve Web Sayfası)	Adres : Atatürk Caddesi No:11 Dikili / İZMİR Telefon : +90 232 671 44 00 Faks : +90 232 671 20 29 E-Posta : info@portofdikili.com Web : www.portofdikili.com
6	Tesisin Bulunduğu Coğrafi Bölge	İzmir
7	Tesisin Bağlı Olduğu Liman Başkanlığı ve İletişim Detayları	Dikili Liman Başkanlığı Adres : Şehit Sami Akbulut Caddesi No:81 Dikili/İZMİR Telefon : +90 232 671 41 01 Faks : +90 232 671 41 32 E-Posta : dikili.liman@udhb.gov.tr
8	Tesisin Bağlı Olduğu Belediye Başkanlığı, İletişim Detayları	Dikili Belediyesi Adres : Salimbey Mh. 15. Sokak No.4-6 PK. 35980 DİKİLİ- İZMİR Telefon : +90 232 671 40 20, +90 232 671 40 56, +90 232 671 29 82 Faks : +90 232 671 20 36 E-Posta : sekreterlik@izmir-dikili.bel.tr, baskanlik@izmir-dikili.bel.tr
9	Tesisin Bulunduğu Serbest Bölge veya Organize Sanayi Bölgesinin Adı	-
10	Kıyı Tesisi İşletme İzni/Geçici İşletme İzni Belgesinin Geçerlilik Tarihi	05.12.2021
11	Tesisin Faaliyet Statüsü(X)	Kendi Yükü ve İlave 3.Şahıs(x), Kendi Yükü() 3.Şahıs()

12	Tesis Sorumlusunun Adı ve Soyadı İletişim Detayları(telefon, faks, e-posta)	Murat TUTU Adres : Atatürk Caddesi No:11 Dikili / İZMİR Telefon : +90 232 671 44 00 Faks : +90 232 671 20 29 Email : murat_tutu@portofdikili.com Web : www.portofdikili.com
13	Tesisin Tehlikeli Yük Operasyonları Sorumlusunun Adı Soyadı, İletişim Detayları (telefon, faks, e-posta)	Rıfat KAPAN Adres : Atatürk Caddesi No:11 Dikili / İZMİR Telefon : +90 232 671 44 00 Faks : +90 232 671 20 29 Email : rifatkapan@portofdikili.com Web : www.portofdikili.com
14	Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanının Adı, Soyadı, İletişim Detayları(telefon, faks, e-posta)	Kübra AKYILDIZ Telefon: 0538 047 40 21 Email : kubra.akyildiz@tmgddanismanlik.com
15	Tesisin Deniz Koordinatları (Liman İskele Ucu Feneri)	39° 04' 18'' K 026° 53' 05'' D
16	Tesiste Elleçlenen Tehlikeli Yük Cinsleri (MARPOL EK-1, IMDG Kod, IGC Kod, IMSBC Kod, Grain Kod, TDC Kod Kapsamındaki Yükler ile Asfalt/Bitum ve Hurda Yükleri)	-Amonyum Nitrat -Demir Cevheri -Kömür
17	Tesise Yanaşabilecek Gemi Cinsleri	Ro-Ro Gemisi, Dökme Yük Gemisi, Genel Kargo Gemisi, Yolcu Gemileri, Tanker (Nebati Yağ)
18	Tesiste elleçlenen tehlikeli yükler (16.maddedeki yük cinslerinden IMDG Kod dışındaki yükler ayrı ayrı yazılacaktır. İlave yük talebi Ek-1 formu ile bağlı liman başkanlığına iletilecektir. Uygun bulduğunda TYER'e eklenecektir)	Kömür (B ve A)
19	IMDG Koda tabi, elleçlenen yükler için sınıflar	-
20	IMSBC Koda tabi, elleçlenen yükler için karakteristik tablosundaki gruplar	Kömür (B ve A)
21	Tesisin Anayola Mesafesi (kilometre)	4 Km
22	Tesisin Demiryoluna Mesafesi (kilometre) veya Demir Yolu Bağlantısı (Var/Yok)	76 km. Soma, 55 km. Aliğa – Yok.
23	En Yakın Hava Alanının Adı ve Tesise Olan Mesafesi (kilometre)	Adnan Menderes 130 Km.
24	Tesisin Elleçleme Kapasitesi (Ton/Yıl; TEU/Yıl; Araç/Yıl)	500.000 ton / 2020
25	Tesiste Hurda Elleçlemesi Yapılıp Yapılmayacağı	Hurda Elleçlemesi Yapılmayacak
26	Hudut Kapısı Var mı (Evet/Hayır)	EVET
27	Gümrüklü Saha Var mı(Evet/Hayır)	EVET
28	Yük Elleçleme Donanımları ve Kapasiteleri	Sennebogen Marka 2 Adet Sahil Vinci, TCM Forklift 3 adet, Volvo L25B Kepçe

29	Depolama Tank kapasitesi (m ³)	Liman İşletme Müdürlüğünün kendine ait liman sahasında yük depolama tankı yoktur.	
30	Açık depolama alanı(m ²)	3.000 (Tesis Dışı Özel Alan)	
31	Yarı Kapalı Depolama Alanı(m ²)	-	
32	Tam Kapalı depolama alanı (m ²)	19.000 (Tesis Dışı Özel Alan)	
33	Belirlenen Fumigasyon ve/veya Fumigasyondan Arındırma Alanı(m ²)	-	
34	Kılavuzluk&Römorkaj Hizmetlerinin Ne Şekilde Sağlanacağı	Dikili Liman ve Turizm İşl. Tic. A.Ş.'nin 03.07.2029 tarihine kadar geçerli Kılavuzluk ve Römorkörcülük Hizmet İzin Belgesi mevcuttur.	
35	Güvenlik Planı Oluşturulmuş mu?(Evet/Hayır)	EVET Liman Tesisinin Liman Tesisi Güvenlik Planı(LTGP) ile 24.12.2024 tarihine kadar geçerli Liman Tesisi Güvenlik Sertifikası(ISPS) mevcuttur.	
36	Atık Kabul Tesisi Kapasitesi	Atık Türü	Kapasite (m ³)
		Kirli Balast	YOK (Kabul Edilmemekte)
		Slop	YOK(Kabul Edilmemekte)
		Slaç+Sepere edilmemiş Slaç	20
		Sintine Suyu+Sepere Edilmemiş Sintine Suyu	20
		Zehirli Sıvı Madde	YOK (Kabul Edilmemekte)
		Pis Su	5
		Çöp	Doğrudan bertarafa gitmekte
		Ön ısıtma+ısıtma tankı+temiz yağ servis tankı	20+20+20

37	Rıhtım/iskele vb. Alanların Özellikleri				
Rıhtım No	Boy (metre)	En (metre)	Max. Su derinliği (metre)	Min. Su derinliği (metre)	Yanaşacak en büyük gemi tonajı (DWT veya GRT)
1 No.lu rıhtım (no1 rampa genişliği 19 mtr)	48,6	9,8	9,5	4	3000 GRT
2 No.lu rıhtım	132	15	11	9,5	20000 DWT
3 No.lu rıhtım (No2 rampa genişliği 26 mtr)	120,5	15	9	6,5	8000 GRT

Boru Hattı Adı	Sayısı (adet)	Uzunluğu (metre)	Çapı (inç)
-	-	-	-

1.2 Kıyı Tesisinde elleçlenen yüklere ilişkin tahmil/tahliye, elleçleme ve depolama prosedürleri

Tehlikeli yüklere ait prosedür listesi aşağıda belirtilmiştir. Yük ve gemi ilgilileri, acenteleri vasıtasıyla ilgili prosedürleri Dikili Liman İşletmesinden talep edebilirler.

- ❖ PRS-001 TEHLİKELİ MADDE OLAY BİLDİRİM PROSEDÜRÜ
- ❖ PRS-002 SICAK ÇALIŞMA PROSEDÜRÜ
- ❖ PRS-003 PAKETLİ TEHLİKELİ YÜKLERİN EMNİYETLİ ELLEÇLENMESİ PROSEDÜRÜ
- ❖ PRS-004 TEHLİKELİ KATI DÖKME YÜKLERİN EMNİYETLİ ELLEÇLENMESİ PROSEDÜRÜ
- ❖ PRS-005 FUMİGASYON VE GAZDAN ARINDIRMA OPERASYONU PROSEDÜRÜ
- ❖ PRS-006 TEHLİKELİ MADDE ELLEÇLEYECEK PERSONEL PROSEDÜRÜ
- ❖ PRS-007 TEHLİKELİ MADDE ELLEÇLEME VE İSTİFLEME İŞLEMLERİNDE KULLANILAN EKİPMANLARIN BAKIM VE KONTROL PROSEDÜRÜ
- ❖ PRS-008 EMS (TEHLİKELİ MADDELERİN TAŞIYAN GEMİLER İÇİN ACİL DURUM PROSEDÜRLERİ) VE MFAG (TIBBİ İLK YARDIM REHBERİ) PROSEDÜRÜ
- ❖ PRS-009 GEMİ GELİŞ BİLDİRİM PROSEDÜRÜ
- ❖ PRS-011 DENİZ YOLUYLA TAŞINAN TEHLİKELİ YÜKLERE İLİŞKİN BİLDİRİM VE ÖZEL İZİN PROSEDÜRÜ
- ❖ PRS-012 TEHLİKELİ MADDELERİN KARAYOLU İLE TAŞINMASI PROSEDÜRÜ

2. SORUMLULUKLAR

Kıyı tesisi işleticisi, yük ilgilileri, gemi kaptanı tehlikeli yükler ile ilgili iş ve işlemleri emniyetli, güvenli ve çevreye zararsız şekilde yapmak, kazaları engellemek ve kaza olduğunda zararı olabildiğince aza indirmek için gerekli olan tüm önlemleri almak zorundadırlar. Tehlikeli yüklerin taşınması sırasında meydana gelen, yangın, sızıntı, döküntü gibi acil durumlarda, Tehlikeli Madde Taşıyan Gemiler İçin Acil Durum Müdahale Yöntemleri ve Acil Durum Cetvellerinin yer aldığı EmS Rehberini kullanır. Tehlikeli yüklerin zararlarından etkilenen kişilere ve bu yüklerin karıştığı kazalar sonucu meydana gelen sağlık sorunlarına yönelik gerekli tıbbi ilk yardımın uygun şekilde yapılabilmesi amacıyla IMDG Kod ekinde yer alan Tıbbi İlk Yardım Rehberinden (MFAG) faydalanır

Bu kapsamda;

2.1. Yük İlgilisinin Sorumlulukları

Dikili liman sahasında yük ilgilisi olarak tanımlanan tehlikeli yükün göndereni, alıcısı, temsilcisi ve taşıma işleri komisyoncusunun sorumlulukları aşağıda belirtilmiştir:

- a. Tehlikeli yüklerle ilgili tüm zorunlu doküman, bilgi ve belgeleri hazırlar, hazırlatır ve bu belgelerin taşıma faaliyeti süresinde yükle birlikte bulunmasını sağlar.
- b. Tehlikeli yüklerin cinsine göre hangileri mümkünse mevzuata uygun şekilde sınıflandırılmasını, tanımlanmasını, ambalajlanmasını, işaretlenmesini, etiketlenmesini ve levhalanmasını sağlar.
- c. Tehlikeli yüklerin onaylı ve kurallara uygun, yükün cinsine göre hangileri mümkünse ambalaj ve yük taşıma birimine emniyetli bir biçimde yüklenmesini, istif edilmesini, emniyetli bağlanmasını, taşınmasını ve boşaltılmasını sağlar.

2.2. Kıyı Tesisi İşleticisinin Sorumlulukları

Kıyı tesisi işleticisinin sorumlulukları aşağıda belirtilmiştir.

- a. Tehlikeli yükleri taşıyan gemileri liman başkanlığının izni olmadan tesisine yanaştırmaz.
- b. Tesisine yanaşacak gemiye tesis kuralları, yük elleçleme kuralları ve ilgili mevzuat kapsamında yazılı bilgi verir.
- c. İdareden elleçleme izni almadığı tehlikeli yükleri elleçlemez, bu kapsamda planlama yaparak yanaşacak gemileri mağdur etmez.
- d. Tehlikeli yüklerle ilgili zorunlu doküman, bilgi ve belgeleri yük ilgisinden talep ederek bunların yükle birlikte bulunmasını sağlar. İlgili doküman, bilgi ve belgelerin yük ilgilisi tarafından sağlanamaması durumunda tehlikeli yükü tesisine kabul etmek ya da elleçlemek zorunda değildir.

- e. Yükün özelliğine göre gerekli olabilecek tüm verileri gemi ilgilisi ile paylaşarak yükleme veya boşaltma operasyonunu varılacak mutabakata göre yapar. Gemi ilgisinin bilgisi olmadan operasyonda değişiklik yapmaz.
- f. Tesisinin emniyetli çalışma kapasitesini ve hava durumu tahminlerini dikkate alarak çalışma limitlerini belirler, geminin rıhtımda emniyetli bir şekilde bağlı kalması ve elleçleme yapılması için gerekli tedbirleri alır.
- g. Tesisine gelen tehlikeli yüklerin uygun şekilde sınıflandırıldığına, ambalajlandığına, işaretlendiğine, etiketlendiğine, levhalandığına ve yük taşıma birimine emniyetli bir biçimde yüklendiğine dair bilgiler içeren taşıma evrakını kontrol eder.
- h. Tehlikeli yüklerin elleçlenmesi ve bu elleçlemenin planlanmasında görev alan personelin gerekli eğitimleri alarak belgelendirilmesini sağlar ve belgeleri olmayan personeli bu operasyonlarda grevlendirmez.
- i. Tesisindeki tehlikeli yük elleçleme ekipmanlarının çalışır durumda olmasını ve ilgili personelin bu ekipmanların kullanımına ilişkin eğitilmesini ve belgelendirilmesini sağlar.
- j. Kıyı tesisinde iş güvenliği tedbirlerini alarak personelin tehlikeli yükün fiziksel ve kimyasal özelliklerine uygun kişisel koruyucu donanım kullanmasını sağlar.
- k. Tehlikeli yüklerle ilgili faaliyetleri, bu işlere uygun olarak tesis edilmiş rıhtım, iskele ve depolarda yapar.
- l. Tehlikeli sıvı dökme yüklerin yükleme veya boşaltmasını yapacak gemiler için ayrılmış rıhtım ve iskeleleri, bu iş için uygun nitelikte tesisat ve teçhizat ile donatır.
- m. Tesisine yanaşmış gemilerdeki ve tesisindeki kapalı ve açık alanlardaki tüm tehlikeli yüklerin güncel listesini tutar ve bu bilgileri, talep edilmesi halinde ilgililere verir.
- n. Tesisinde elleçlediği veya geçici depoladığı tehlikeli yüklerin oluşturduğu anlık riski ve buna yönelik aldığı tedbirleri liman başkanlığına bildirir.
- o. Kapalı alanlara girişte yaşanan kazalar dahil tehlikeli yüklere ilişkin kazaları liman başkanlığına bildirir.
- p. İdare ve liman başkanlığı tarafından yapılan kontrol ve denetimlerde gerekli destek ve işbirliğini sağlar.
- q. Geçici depolanmasına izin verilmeyen Sınıf 1 (Sınıf 1 Uyumluluk Grubu 1.4 S hariç), Sınıf 6.2 ve Sınıf 7 tehlikeli yüklerin bekletilmeksizin en kısa zamanda kıyı tesisi dışına naklini sağlar, bekletilmesinin zaruri olduğu durumlarda izin almak için İdareye başvurur.
- r. Tehlikeli yüklerin taşındığı yük taşıma birimlerini ayırım ve istif kurallarına uygun şekilde geçici depolar ve depolama yapılan alanda tehlikeli yükün sınıfına uygun olan yangın, evre ve diğer emniyet tedbirlerini alır. Tehlikeli yüklerin elleçlendiği sahalarda yangın söndürme sistemleri ile ilk yardım

ünitelerini her an kullanıma hazır halde bulundurur ve gerekli kontrolleri periyodik olarak yapar.

- s. Tehlikeli yüklerin elleçlendiği ve geçici depolandığı alanlarda yapılacak sıcak çalışma iş ve işlemlerinden önce liman başkanlığından izin alır.
- t. Gemilerin acil durumlarda kıyı tesislerinden tahliye edilmesine yönelik acil tahliye planı hazırlayarak liman başkanlığına sunar ve liman başkanlığı tarafından uygun bulunan plan hakkında ilgili kişileri bilgilendirir.
- u. Tesisinde yükleme emniyeti kurallarına uygun olarak yük taşıma birimlerinin iç yüklemesinin yapılmasını sağlar

2.3. Gemi İlgilisinin Sorumlulukları

Limana yanaşarak tehlikeli yük tahliye edecek veya yükleyecek gemi kaptanlarının sorumlulukları aşağıda belirtilmiştir.

- a. Gemi ilgililerinin sorumlulukları aşağıda belirtilmiştir:
- b. Geminin taşıyacağı yükün taşınmaya uygun olduğuna dair belgelendirilmiş olmasını ve yük ambarları, yük tankları ve yük elleçleme donanımlarının yük taşımacılığına uygun durumda olmasını sağlar.
- c. Tehlikeli yüklerle ilgili tüm zorunlu doküman, bilgi ve belgeleri yük ilgisinden talep eder ve taşıma faaliyeti süresinde yükle birlikte bulunmasını sağlar.
- d. Mevzuat ve uluslararası sözleşmeler kapsamında gemide tehlikeli yüklerle ilgili bulunması gereken doküman, bilgi ve belgelerin uygun ve güncel olmasını sağlar.
- e. Gemiye yüklenen yük taşıma birimlerinin uygun işaretlendiğine, levhalandırıldığına ve emniyetli bir biçimde yüklendiğine dair bilgiler içeren taşıma evrakını kontrol eder.
- f. Tehlikeli yüklerin riskleri, emniyet prosedürleri, emniyet ve acil durum önlemleri, müdahale yöntemleri ve benzeri konularda ilgili gemi personelini bilgilendirir.
- g. Gemideki tüm tehlikeli yüklerin güncel listelerini bulundurur ve talep halinde ilgililere beyan eder.
- h. Gemide varsa yükleme programının onaylanmış ve belgelendirilmiş olmasını ve çalışır halde bulundurulmasını sağlar.
- i. Kıyı tesisine yanaşan gemide bulunan tehlikeli yüklerin oluşturduğu anlık riski ve buna yönelik aldığı tedbirleri liman başkanlığına ve kıyı tesisine bildirir.
- j. Tehlikeli yükte sızıntı olması veya böyle bir ihtimalin bulunması durumunda tehlikeli yükü taşımaya kabul etmez.
- k. Seyir sırasında veya kıyı tesisindeyken gemisinde meydana gelen tehlikeli yük kazalarını liman başkanlığına bildirir.
- l. İdare ve liman başkanlığı tarafından yapılan kontrol ve denetimlerde gerekli destek ve işbirliğini sağlar.

- m. İlgili kurum ve kuruluşlarca düzenlenen gemi sertifikalarında yer almayan tehlikeli yükleri taşımayı kabul etmez.
- n. Tehlikeli yük elleçlenmesinde görevli gemi insanların elleçleme esnasında yükün fiziksel ve kimyasal özelliklerine uygun kişisel koruyucu donanım kullanmasını sağlar.
- o. Gemilerine yüklenen yüklerin yükleme emniyetine ilişkin gerekliliklerini sağlar.

2.3 Taşıyanın Sorumlulukları

- a. Tehlikeli yüklerle ilgili zorunlu doküman, bilgi ve belgeleri hazırlar, hazırlatır ve bu belgelerin taşıma faaliyeti süresinde yükle birlikte bulunmasını sağlar.
- b. Tehlikeli yüklerin cinsine uygun şekilde sınıflandırılmasını, ambalajlanmasını, işaretlenmesini, etiketlenmesini ve levhalanmasını sağlar.
- c. Tehlikeli yüklerin onaylı ambalaj ve yük taşıma birimlerine kurallara uygun ve emniyetli bir biçimde yüklenmesini, istif edilmesini ve emniyetli bağlanmasını sağlar.

2.4 Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanının Görev ve Sorumlulukları

Tehlikeli Maddelerin Deniz Yoluyla Taşınması Hakkında Yönetmelik gereğince, 01.01.2018 tarihinden sonra, tehlikeli madde taşınması kapsamında yapılacak tüm faaliyetlerde liman işletmesinde "Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanı" istihdam edilecek veya danışmanlık hizmeti satın alınacaktır.

2.4.1 TMGD'nin Görev ve Sorumlulukları

Tehlikeli maddeleri; taşıyan, gönderen, paketleyen, yükleyen, dolduran ve boşaltan işletmelerin yaptıkları işlemleri, insan sağlığına, diğer canlı varlıklara ve çevreye zarar vermeden, güvenli bir şekilde taraf olduğumuz uluslararası anlaşmalar ve ilgili mevzuat hükümleri kapsamında yapmaları için liman işletmeye yardımcı olmak, danışmanlık etmek amacıyla istihdam edilecek veya hizmet alınacak tehlikeli madde güvenlik danışmanlarının (TMGD) görev ve sorumlulukları aşağıda belirtilmiştir.

Danışmanın asıl görevi, liman işletmenin başındaki kişinin sorumluluğu altında, yapılan işin gereklilikleri kapsamında en uygun araç ve faaliyetleri belirleyip kullanımını sağlayarak, en güvenli yolla bu tehlikeli madde faaliyetlerinin yönetimini kolaylaştırmaktır.

2.4.2 Liman İşletme içerisindeki faaliyetler göz önüne alındığında, bir danışman başlıca aşağıdaki görevleri yapar

- a) Tehlikeli maddelerin taşınmasında uluslararası anlaşma ve sözleşme (IMDG Kod vb.) hükümlerine uyulduğunu izlemek.
- b) Tehlikeli maddelerin IMDG kod hükümlerine göre taşınması hususunda işletmeye öneriler sunmak.

c) İşletmenin tehlikeli maddelerin taşınması ile ilgili yıllık faaliyet raporunu, yılsonu itibariyle ilk dört ay içerisinde hazırlamak ve elektronik ortamında Bakanlığa ibraz etmek. Söz konusu yıllık rapor aşağıda belirtilen asgari hususları içerir:

- Tehlikeli maddelerin tehlike sınıfı ve özelliklerini.
- Tehlikeli maddelerin sınıflarına göre toplam miktarlarını.
- IMDG Koda göre işletmede meydana gelmiş kazalarla ilgili düzenlenmiş raporları.
- Taşınan tehlikeli maddelerin hangi taşıma türü ile yapıldığını.
- IMDG Kodda ön görülen muafiyet kapsamında herhangi bir yük taşınıp taşınmadığı, taşınmış ise miktar ve sınıfı.
- Güvenlik danışmanının, işletme için gerek gördüğü ilave güvenlik değerlendirmesini içerir.

d) Taşınacak tehlikeli maddelerin tespiti yapılarak, bu maddeye ilişkin IMDG koddaki zorunluluklar ile uygunluk prosedürlerini belirlemek.

e) Liman İşletmenin faaliyet konusu olan tehlikeli maddelerin taşınmasında kullanacağı taşıma araçları satın alınırken rehberlik etmek.

f) Tehlikeli maddelerin taşınması, yüklenmesi ve boşaltımında kullanılan teçhizatın kontrolüyle ilgili prosedürleri belirlemek.

g) Ulusal ve uluslararası mevzuat ve bunlarda yapılan değişiklikler hakkında, liman işletme çalışanlarına göreve yönelik eğitim vermek veya almalarını sağlamak ve bu eğitimin kayıtlarını muhafaza etmek.

h) Tehlikeli maddelerin taşınması, yüklenmesi veya boşaltılması sırasında bir kaza veya güvenliği etkileyecek muhtemel bir olay meydana gelmesi durumunda uygulanacak acil durum prosedürlerini belirlemek, çalışanlara bunlarla ilgili tatbikatları periyodik olarak yaptırmak ve bunların kayıtlarını tutmak.

i) Kazaların veya ciddi ihlallerin tekrar oluşmasını önleyecek tedbirleri işyeri ISG uzmanı ile birlikte koordineli olarak alınmasını sağlamak.

j) Alt yüklenicilerin veya üçüncü tarafların seçiminde ve çalıştırılmasında tehlikeli maddelerin taşınmasıyla ilgili mevzuatın öngördüğü özel şartların dikkate alınmasını sağlamak.

k) Tehlikeli maddelerin taşınması, doldurulması veya boşaltılmasında yer alan çalışanların, operasyonel prosedürler ve talimatlar hakkında bilgiye sahip olmalarını sağlamak.

l) Tehlikeli malların taşınması, yüklenmesi veya boşaltılmasında muhtemel risklere karşı hazırlıklı olmak için, ilgili personelin farkındalığını artırmaya yönelik önlemler almak.

- m) Tehlikeli maddenin sınıfına göre taşıma sırasında taşıtta bulunması gereken doküman ve güvenlik teçhizatlarının taşıma aracında bulundurulmasına yönelik talimatları oluşturmak.
- n) Liman İşletme Güvenlik Müdürü(LTGS) ile müşterek koordineli çalışarak IMDG kodda belirtilen liman işletme güvenlik planını hazırlayarak planın uygulanmasına rehberlik etmek.
- o) Faaliyetler konusunda eğitim, denetim ve kontrol dâhil yaptığı her türlü işi kayıt altına almak, bu kayıtları 5 yıl süreyle saklamak ve talep edilmesi halinde Bakanlığa ibraz etmek.
- p) Liman İşletmede görevi ile ilgili yapacağı denetlemelerde; denetlenen kişi ve işlerle ilgili tarih ve saat belirterek kayıt tutmak.
- q) Herhangi bir tehlikenin söz konusu olduğu durumlarda tehlike giderilene kadar yapılan işi durdurulmasını sağlamak, tehlikenin giderildiği durumda da işi kendi onayı ile başlatmak ve tehlike giderilene kadar geçen süreçteki her türlü aşamayı işletmeye veya yetkili mercilere yazılı olarak bildirmek.
- r) Taşıma aracına yüklenen yükün IMDG Kod hükümlerine uygun olarak; paketlenmesi, etiketlenmesi, işaretlenmesi ve yüklenmesiyle ilgili iş ve işlemlere ilişkin prosedürler belirlemek.
- s) TMGD, sorumlu olduğu işletmede taşıma, yükleme veya boşaltma sırasında meydana gelen bir kazanın cana, mala ve çevreye zarar vermesi durumunda; kaza hakkında bilgi toplayarak işletme yönetimine veya Bakanlığa bir kaza raporu vermek.
- t) MDG Kod'a ek olarak kıyı tesisinde elleçlenen tehlikeli yükler kapsamında ilgisine göre IBC Kod, IGC Kod, IMSBC Kod ve MARPOL 73/78 uygulamaları ve genel olarak kıyı tesisinin tehlikeli yük faaliyetleri hakkında bilgi sahibi olur. Kıyı tesisinde elleçlenen tehlikeli yüklerin kurallara uygun elleçlenip elleçlenmediği hususundaki değerlendirmelerini kıyı tesisi işleticisi ile aralarında anlaşacakları periyotlarla 6 (altı) ayı geçmemek şartı ile kıyı tesisi işleticisini yazılı olarak bildirir.
- u) IMDG Kod kapsamında yetkilendirilmiş olan TMGD'ler, görev yaptıkları veya hizmet verdikleri kıyı tesislerinin Tehlikeli Yüklerin Denizyoluyla Taşınması Ve Yükleme Emniyeti Hakkında Yönetmeli'te belirlenen sorumluluklara yönelik olarak üçer aylık periyotlarla rapor hazırlar ve bu raporu İdareye bildirir.
- v) İlk kez TYUB alacak kıyı tesisleri hariç olmak üzere TMGD, TYUB denetimlerinde kıyı tesisinde hazır bulunur ve denetimlere aktif olarak katılır
- w) Kıyı tesisinin Tehlikeli Yük Elleçleme Rehberinin tehlikeli yük elleçlenmesi ve/veya geçici depolanması ile ilgili kısımlarını kıyı tesisi ile beraber hazırlar, doğruluğunu kontrol eder. Rehberin tehlikeli yük elleçlenmesi ve/veya geçici depolanması ile ilgili kısımlarında TMGD'nin de imzası bulunur

3. KIYI TESİSİ TARAFINDAN UYULACAK/UYGULANACAK KURALLAR VE TEDBİRLER

3.1. Tehlikeli Yük Uygunluk Belgesine sahip kıyı tesisi işleticileri, aşağıdaki tedbirleri alırlar.

- a) Kıyı tesisi işleticileri, tehlikeli yüklerin, iskele veya rıhtımda boşaltıldığı alana depolanması sağlanamıyorsa, liman alanında bekletilmeksizin en kısa zamanda bu maddelerin kıyı tesisi dışına naklini sağlarlar.
- b) Tehlikeli yüklerler, uygun şekilde ambalajlanır ve ambalaj üzerinde tehlikeli yükü tanımlayan bilgiler ile risk ve emniyet tedbirlerine ilişkin bilgiler bulundurulur.
- c) Tehlikeli yük elleçlenmesinde görevli kıyı tesisi personeli, gemi adamları ve yüke ilişkin diğer yetkili kişilerin, yükleme, boşaltma ve depolama esnasında yükün fiziksel ve kimyasal özelliklerine uygun koruyucu elbise giyer.
- d) Tehlikeli yük elleçleme sahasında yangınla mücadele edecek kişiler, itfaiyeci teçhizatı ile donatılır ve yangın söndürücüleri ile ilk yardım üniteleri ve teçhizatları her an kullanıma hazır halde bulundurulur.
- e) Kıyı tesisi işleticileri, gemi ve deniz araçlarının acil durumlarda kıyı tesislerinden tahliye edilmesine yönelik acil tahliye planı hazırlayarak liman başkanlığının onayına sunar.
- f) Kıyı tesisi işleticileri, yangın, güvenlik ve emniyet tedbirlerini almakla yükümlüdür.
- g) Kıyı tesisi işleticileri, bu maddede belirtilen hususları liman başkanlığına onaylatarak ilgililere duyurur.
- h) Bu madde hükümlerinin denetimi, liman başkanlığı tarafından yapılır ve herhangi bir uygunsuzluk tespit edildiğinde elleçleme operasyonu durdurularak, uygunsuzluğun giderilmesi sağlanır.
- i) 11.2.2012 tarihli ve 28201 sayılı Resmi Gazete’de yayımlanan Denizyoluyla Taşınan Tehlikeli Yüklere İlişkin Uluslararası Kod Kapsamında Eğitim ve Yetkilendirme Yönetmeliğine göre gerekli eğitim ve sertifikalara sahip olmayan personelin, tehlikeli yük elleçleme operasyonlarında ve çalışmasına ve bu operasyonların yapıldığı alanlara girişine izin verilmez.

Tehlikeli Yük İşlemleriyle İlgili Kurallar

3.2. Deniz ve karayoluyla liman sahasına gelen IMDG Koda tabi Sınıf 1 Patlayıcılar ve Sınıf 7 Radyoaktif Maddeler’in tahliye ve yüklemesi

yapılmayacaktır.

3.3. Liman sahasında, IMDG Kod **Sınıf 2 Gazlar ile Sınıf 6.2 Bulaşıcı Maddeler**'in depolanması yasaktır.

3.4. IMDG Kod kapsamındaki sınıf 5.1 oksitleyici maddelerden olan suni gübre yükü supalan olarak tahmil/tahliye edilecek olup, liman sahasında depolanmayacaktır.

3.5. Liman sahasında, Sınıf 6.1 Zehirli ve 6.2 Bulaşıcı Maddelerin iç boşaltması ve dolumu yapılmayacaktır.

3.6. Yanaşmış durumda bulunan, tehlikeli yük taşıyan gemilerin yük güvertesi ve noktalarında sigara içmek, ateş yakmak, kaynak gibi kıvılcım çıkarıcı işler yasaktır.

3.7. Operasyon ve Planlama Müdürlüğüne, yük taşıma birimlerinin gemiye yüklenmesinden önce, yük taşıma birimleri dış hasar, sızdırma veya içeriklerin dışarıya taşması, işaretleri açısından incelenecektir.

- a) Hasarlı ambalajların, birim yük veya kargo taşıma ünitelerinin, derhal ve güvenli bir şekilde targa konteynerlerine taşınmasını sağlanmalıdır. Hasarlı ambalajların, yeniden ambalajlanmadan, taşıma ve elleçlemeye uygun, güvenli hale gelmeden gemiden yada targa konteynerlerinden ayrılmamasını sağlanmalıdır.
- b) Hasarlı olduğu, sızdırdığı tespit edilen her yük taşıma birimi, gerekli onarım yapılan veya hasarlı ambalajlar çıkartılana kadar gemiye yüklenmeyecektir.
- c) Tehlikeli yük içeren tüm hasarlı ya da sızdıran ambalaj, birim yük ya da yük taşıma üniteleri liman işletmesince Liman Başkanlığına bildirilecektir.

3.8. Sorumlu Personel

Limn İşletme Müdürlüğüne; Tehlikeli yük operasyonlarından sorumlu personel tayin edilmiş olup, iletişim bilgileri işbu rehberin Tesisi Bilgi Formunda mevcuttur.

3.9. Gemi ve Kıyı Arasında Giriş-Çıkış

- a) Liman rıhtımlarına yanaşan gemiler ile kıyı tesisi arasında güçlü bir iletişim mevcut olup, gemi personelinin liman sahasının risklerine maruz kalmadan dışarı çıkış ve girişleri kontrollü sağlanır.
- b) Gemi personelinin liman sahasında dolaşması yasaktır. Saha ve rıhtıma gemiye/limana giriş/çıkış için kullanılır.
- c) Gemi rıhtım geçişi için geminin borda iskelesi kullanılacaktır.

- d) Kıyı tesisine yanaşmış gemilerin yeterli şekilde aydınlatılmasını teminen rıhtımlarda yeterli aydınlatma mevcuttur.

4.TEHLİKELİ YÜKLERİN SINIFLARI, TAŞINMASI,TAHMİL/TAHLİYESİ, ELLEÇLENMESİ, AYRIŞTIRILMASI, İSTİFLENMESİ VE DEPOLANMASI

4.1.Tehlikeli Yük Sınıfları

IMDG Kod'a göre tehlikeli madde sınıfları aşağıdaki gibidir:

Sınıf 1: Patlayıcılar

Tehlike Bölümü 1.1: Kütlesel patlama tehlikesi olan madde ve nesnelere

Tehlike Bölümü 1.2: Kütlesel patlama tehlikesi olmayıp saçılma/fırlama tehlikesi olan maddeler ve nesnelere.

Tehlike Bölümü 1.3: Yangın tehlikesi veya hafif bir patlama ya da hafif bir fırlama tehlikesi veya her ikisi birden olan, ancak kütlesel patlama tehlikesi olmayan madde ve nesnelere.

Tehlike Bölümü 1.4: Belirgin bir tehlike içermeyen maddeler ve nesnelere

Tehlike Bölümü 1.5: Kütlesel patlama tehlikesi olan ancak hassasiyeti çok az olan maddeler

Tehlike Bölümü 1.6:Kütlesel patlama tehlikesi olmayan, aşırı derecede düşük hassaslık düzeyindeki nesnelere.

Sınıf 2: Gazlar

Sınıf 2.1: Alevlenebilir gazlar

Sınıf 2.2: Alevlenmeyen, zehirsiz gazlar

Sınıf 2.3: Zehirli gazlar

Sınıf 3: Alevlenebilir sıvılar

Sınıf 4: Alevlenir katılar; kendiliğinden yanmaya yatkın maddeler, su ile temas ettiğinde alevlenebilir gazlar açığa çıkaran maddeler;

Sınıf 4.1: Alevlenebilir katılar, kendiliğinden tepkimeye giren maddeler, duyarlılığı giderilmiş katı patlayıcılar ve polimerleştirici maddeler

Sınıf 4.2: Kendiliğinden yanmaya yatkın maddeler

Sınıf 4.3: Su ile temas ettiğinde alevlenebilir gazlar açığa çıkaran maddeler

Sınıf 5: Oksitlenmeye neden olan maddeler ve organik peroksitler

Sınıf 5.1: Yükseltgen maddeler

Sınıf 5.2: Organik peroksitler

Sınıf 6: Zehirli ve bulaşıcı maddeler

Sınıf 6.1: Zehirli maddeler

Sınıf 6.2: Bulaşıcı maddeler








Sınıf 7: Radyoaktif malzeme










Sınıf 8: Aşındırıcı maddeler






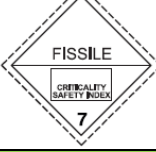

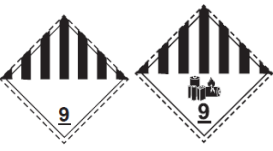
Sınıf 9: Muhtelif tehlikeli mallar ve nesnelere

Bu sınıfların ve bölümlerin sayısal sırası, tehlike derecesine göre değildir.

Tablo 1. Tehlikeli madde sınıf etiketleri ve özellikleri

Sınıf 1		
	1	Patlamalar veya piroteknik etkiler üretmek için kullanılan patlayıcı maddeler ve ürünler
Alt-Sınıflar		
	1.1	Kitlesel patlama tehlikesi taşıyan patlayıcılar
	1.2	Şiddetli projeksiyon tehlikesi taşıyan patlayıcılar
	1.3	Yangın, patlama veya projeksiyon tehlikesi taşımayan ancak kitlesel patlama tehlikesi taşıyan patlayıcılar
	1.4	Küçük yangın veya projeksiyon tehlikesi taşıyan patlayıcılar
	1.5	Bir kitlesel patlama tehlikesi taşıyan darbeye duyarlı maddeler,
	1.6	Darbeye son derece duyarlı maddeler

Sınıf 2		
	2.1	Yanıcı gaz
	2.2	Yanıcı olmayan basınçlı gaz
	2.3	Toksik veya zehirli gaz
Sınıf 3		
	3	Yanıcı Sıvılar
Sınıf 4		
	4.1	Yanıcı katılar
	4.2	Kendiliğinden yanıcı katılar
	4.3	Su ile temas halinde yanan maddeler
Sınıf 5		
	5.1	Oksitleyici madde
	5.2	Organik peroksit (5.2 yeni ADR 2007)
Sınıf 6		

	6.1	Zehirli maddeler
	6.2	Bulaşıcı maddeler
Sınıf 7		
	I	Kategori I – Beyaz (sembolü 7A)
	II	Kategori II – Sarı (sembolü 7B)
	III	Kategori III – Sarı (sembolü 7C)
	Parçalana bilir	Kritiklik güvenlik endeksi etiketi (sembolü 7E)
Sınıf 8		
	-	Aşındırıcı
Sınıf 9		
	-	Muhtelif tehlikeli mallar ve nesnelere

Limana deniz yoluyla gelen tehlikeli yük sınıfı aşağıdaki tabloda verilmiştir. Genel olarak kendiliğinden yanmaya yatkın maddeler ve oksitleyici maddeler limanda yer almaktadır.

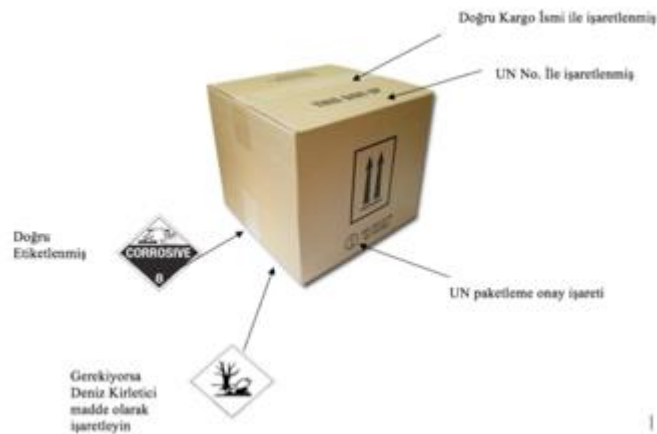
Tablo 2. Tehlikeli madde sınıfı

NO	UYGUN SEVKİYAT ADI	UN	SINIFI
1	Amonyum Nitrat	1942	5.1
2	Kömür		4.2

4.2 Tehlikeli Yüklerin Paketleri ve Ambalajları

Pakette taşınan tehlikeli yük ambalajlarının UN sertifikalı olmasına dikkat edilmektedir. Amonyum Nitrat big bag içinde gelmektedir.

IMDG Kod, mallar uygun şekilde işaretlenmiş, etiketlenmiş, plankart takılmış ve onaylı bir belgesi olmadıkça hiç kimsenin tehlikeli mallara taşıma sağlayamayacağını açıkça belirtmektedir. Tehlikeli malların taşınmasını yapanlar yük üzerinde açıkça UN Numarası ve uygun sevkiyat adını belirtmelidir. Deniz kirletici madde mevcudiyeti durumunda, " sevkiyata eşlik eden belgede deniz kirletici" sözcüğü bulunmalıdır. Bu gereklilik, bu malların karıştığı bir kaza durumunda durumla uygun şekilde başa çıkmak için gerekli acil prosedürleri belirlemek amacıyla özellikle önemlidir. Deniz kirletici maddelerin mevcudiyeti durumunda, gemi kaptanının MARPOL 73/78 gereklerine uyması gerekmektedir.



Ambalajlar



4.3 Tehlikeli Yüklere İlişkin Kartlar, Plakalar, Markalar ve Etiketler

4.3.1 Etiket

IMDG Kodu, tehlikeli madde taşıyan tüm ambalaj, paket ve bidonların etiketlenmesi gerektiğini belirtmektedir. Etiketler, bu renklerin beyaz, turuncu, mavi, yeşil ya da kırmızı ya da bu renklerin bir kombinasyonu halinde bir eşkenar dörtgen şeklindedir. Tehlike Sınıfını gösteren semboller de gereklidir. Genel olarak, her bir etiket, alt yarı ve üst yarı olarak iki parçaya ayrılmıştır. Üst yarı, yük(lerin) sınıfının sembolü ve alt yarı da metin, sınıf veya bölüm numarasının sembolüdür. Etiketlerin minimum boyutları 10 cm x 10 cm'dir. Etiketler paketin üzerine sıkıca yapıştırılmalıdır ve kolayca görüleceği şekilde yerleştirilmelidir. Etiketlerin kalitesi dışarıda bozulmayacak ve tüm taşıma süresince ve en az üç ay denizde değişmeden kalacak şekilde olmalıdır.

Tehlikeli yüklerin birden fazla risk teşkil edebilir olması nedeniyle, "ikincil risk etiketleri" kullanmak da gereklidir. Bu etiketler, renk, şekil ve semboller açısından birincil risk taşıyanlar ile aynıdır. IMDG Kodu bu hususta bir şey söylüyor olsa da, bazı ülkelerde sınıf sayısı sadece birincil risk etiketinde belirtilir ve ikincil risk etiketinde sınıfı numarası bulunmaz. Bu, ikisini birbirinden ayırt etmek için etkili bir yoldur. Liman da elleçlenen tehlike yüklerin etiketleri aşağıda ki tabloda verilmiştir.

Tablo 4. Tehlike etiketleri

NO	ÜRÜNÜN TİCARİ ADI	UYGUN SEVKİYAT ADI	UN NUMARASI	SINIFI	PG	ETİKETLEME	ETİKETLERİ
1	Amonyum Nitrat	Amonyum Nitrat	1942	5.1	III	5.1	
2		Kömür		4.2			

Normal paket(ambalaj) üzerinde aşağıdaki bilgiler yer alır.

- Birleşmiş Milletler Numarası (UN)
- Tehlike etiketi
- Yön okları (*kombine ambalaj sıvı içerenler, Hava menfezlerine sahip tekli ambalajlar ve Soğutulmuş sıvılaştırılmış gazların taşınmasına mahsus kriyojenik kaplar için gereklidir.*)

- Uygun sevkiyat adı
- UN paket sertifikası

Not: 450 litre kapasiteden fazla orta boy dökme yük konteynerlerinin ve büyük ambalajların karşılıklı iki tarafı da işaretlenmelidir.

Etiketleme:

- Görülebilir ve okunaklı olmalıdır.
- Paket en az üç ay deniz altında kalsa bile okunabilir durumda olması gerekir.
- Paketin dış yüzeyinde geri planda zıt bir rengin üzerine konacak
- Etkinliğini azaltacak şekilde diğer paket işaretleri ile birlikte bulunmayacaktır.

Etiketleme [Ref: IMDG KOD 5.2.2]

Ambalajların üzerinde;

- DGL sütun 3'te bulunan tehlike sınıfı etiketi
 - DGL sütun 4'te bulunan ikincil tehlike sınıfı etiketi
- gösterilmelidir.

Sütun 6' da bulunan özel hükümlerde bu konuda bir muafiyet var ise bu durum göz önünde bulundurulur. Etiketlerin minimum boyutları 10 cm x 10 cm'dir.

4.3.2 Plakart

IMDG Kodu tehlikeli mal içeren tüm "kargo taşıma ünitelerinin" plakartlanması gerektiğini belirtmektedir. Bu bağlamda, yük taşıma üniteleri, konteynerler, sıvılar için konteynerler, tank araçlar, karadan mal taşıma araçları, su tanklı demiryolu vagonları, intermodal taşımacılık için sevkedilen mal tanklarıdır. Plakartlar etiket olarak şekil, renk ve sembolleri aynıdır, ancak boyutları 25 x 25 cm'dir. 4000 kg' dan fazla tehlikeli mal taşıyan konteynerler kilogram ve tüm Sıvı ve gaz tankların "Birleşmiş Milletler numarası" olması gerekir. UN numarası dört basamaklı olup, tehlikeli olarak tanımlanmış ve sınıflandırılmış tüm mallar için Birleşmiş Milletler tarafından atanan numaradır.

Tehlikeli maddeleri taşıyan konteynerlerde, en az her tarafında bir tane ve ünitenin her bir ucunda bir tane plakart (dört tarafında) bulunmalıdır.

Raylı vagonlar, en azından her iki taraftan plakartlanmalıdır.

Yük konteynerleri, treylerler ve portatif tanklar dört taraftan plakartlanmış olmalıdır. Karayolu Taşıtlarında hem arkada hem de her iki tarafta uygun plakartlar bulunmalıdır.






Paketlenmiş Tehlikeli Madde




Tehlikeli Madde Taşıyan Tankerler

Diğer etiketler

	Yükselmiş sıcaklık belirtir (100°C'ye eşit ya da bunun üzerindeki bir sıcaklıkta sıvı halde ya da 240 °C'ye eşit ya da bunun üzerindeki bir sıcaklıkta katı halde)
	Tehlike-kimlik numaralı ve UN Numaralı turuncu-renkli levhalar
	Siyah ve kırmızı renkli yönlendirme okları

Deniz kirleticilerle ilgili Plakartlar

	IMDG Kodu tarafından "Deniz kirleticiler" olarak sınıflandırılan tehlikeli maddeleri içeren paketler ve yük taşıma üniteleri burada gösterilen işaretleri taşımalıdır ve dayanıklı olmalıdır. Bunlar malların risk etiketleri veya risk plakartlarına yakın yerleştirilmelidir. Deniz kirleticisi işaretlemelerinin boyutları paketlerin her bir tarafı için 10 cm ve yük taşıma birimlerinin her bir tarafı için 25 cm minimum olmalıdır.
--	--

4.4 Tehlikeli Yüklerin İşaretleri ve Paketleme Grupları

Ambalajlama(paketleme) grubu" belli maddelerin ambalajlama amacıyla tehlike derecelerine göre atandıkları bir grup anlamına gelir.

Ambalajlama grubu I: Yüksek derecede tehlikeli maddeler

Ambalajlama grubu II: Orta derecede tehlikeli maddeler

Ambalajlama grubu III: Düşük derecede tehlikeli maddeler

Tasarım tipinin başarı ile test edildiği ambalajlama grubunu (gruplarını) gösteren harf paketler üzerinde X, Y ve Z olarak görülmektedir.

Ambalajlama grubu I, II ve III için X;

Ambalajlama grubu II ve III için Y;

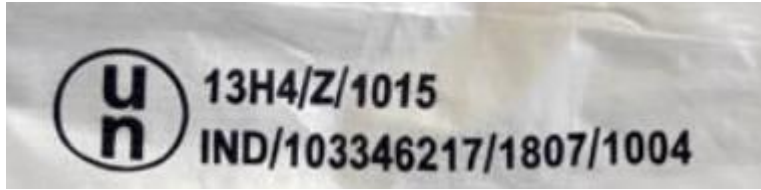
Yalnızca ambalajlama grubu III için Z;

Limanda tehlikeli maddelerin paketleme grubu PG III olarak yer almaktadır. Buna göre paket sertifikasyonunda "X, Y ve Z" harfi olan hepsi bu paketleri taşıyabilir.

Tablo 5. Paketleme grupları (PG)

NO	UYGUN SEVKİYAT ADI	UN	SINIFI	PG
1	Amonyum Nitrat	1942	5.1	III

Örnek tehlikeli madde işaretleri aşağıda örnek resimlerle verilmiştir.



Resim 1. Paket işaretlemeleri

4.5 Tehlikeli Yüklerin Sınıflarına Göre Gemide ve Limanda Ayırıştırma Tabloları

Tehlikeli yüklerin taşınması ile ilgili yapılan çalışmalarda dikkat edilecek en önemli unsurlardan biri malların istiflenmesi ve ayrı depolanmasıdır. Birbiri ile tehlikeli reaksiyonlara sebep verecek olan tehlikeli maddeler taşıma ve depolama sırasında birbirinden ayrı şekilde yerleştirilmelidir. Tehlikeli maddelerin yanlış istiflenmesi zehirli duman, yangın, dökülme, çevresel zarar ve ürünün kalitesinin bozulmasına neden olabilir. Bu nedenle IMDG Kod içerisinde istifleme ve ayrı depolama üzerine Cilt 1 Bölüm 7'de "Taşıma İşlemleri Hakkında Kurallar" başlıklı bölümde yöntemler belirtmiştir.

IMDG Kod kapsamında ayırıştırma tehlikeli maddelerin sınıflarına göre yapılır. Buna göre sınıf 1 hariç diğer maddelerin ayırıştırılmasına ilişkin tablo aşağıda verilmiştir.

Tablo 3. Ayırıştırma tablosu

SINIF	1.1 1.2 1.5	1.3 1.6	1.4	2.1	2.2	2.3	3	4.1	4.2	4.3	5.1	5.2	6.1	6.2	7	8	9
Patlayıcılar	1.1, 1.2, 1.5	*	*	*	4	2	2	4	4	4	4	4	2	4	2	4	X
Patlayıcılar	1.3, 1.6	*	*	*	4	2	2	4	3	3	4	4	2	4	2	2	X
Patlayıcılar	1.4	*	*	*	2	1	1	2	2	2	2	2	X	4	2	2	X
Alevlenebilir Gazlar	2.1	4	4	2	X	X	X	2	1	2	2	2	X	4	2	1	X
Zehirli olmayan ve alevlenmeyen gazlar	2.2	2	2	1	X	X	X	1	X	1	X	1	X	2	1	X	X
Zehirli gazlar	2.3	2	2	1	X	X	X	2	X	2	X	2	X	2	1	X	X
Alevlenebilir sıvılar	3	4	4	2	2	1	2	X	2	2	2	2	X	3	2	X	X
Alevlenebilir katılar, (kendiliğinden reaksiyona giren maddeler ve patlayıcı özelliği duyarlılığı azaltılmış katı patlayıcılar dahil)	4.1	4	3	2	1	X	X	X	1	X	1	2	X	3	2	1	X
Kendiliğinden yanmaya yatkın maddeler	4.2	4	3	2	2	1	2	2	1	X	1	2	1	3	2	1	X
Su ile temas halinde alevlenebilir gazlar açığa çıkaran maddeler	4.3	4	4	2	2	X	X	2	X	1	X	2	X	2	2	1	X
Yükseltgen maddeler (ajanlar)	5.1	4	4	2	2	X	X	2	1	2	X	2	1	3	1	2	X
Organik peroksitler	5.2	4	4	2	2	1	2	2	2	2	2	X	1	3	2	2	X
Zehirli maddeler	6.1	2	2	X	X	X	X	X	1	X	1	1	X	1	X	X	X
Bulaşıcı maddeler	6.2	4	4	4	4	2	2	3	3	3	2	3	1	X	3	3	X
Radyoaktif malzeme	7	2	2	2	2	1	1	2	2	2	1	2	X	3	X	2	X
Aşındırıcı maddeler	8	4	2	2	1	X	X	X	1	1	1	2	X	3	2	X	X
Muhtelif tehlikeli mallar ve nesnelere	9	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X

- 1 Uzağında
 - 2 Ayrılmış
 - 3 Tam Bir Bölme Veya Ambarla Ayrılmış
 - 4 Aradaki Tam Bir Bölme Veya Ambarla Boylamasına Ayrılmış
 - 5 Belirli Ayırma Hükümleri Olup Olmadığını Doğrulamak İçin Tehlikeli Mallar Listesi'ne Danışılmalıdır.
- * Sınıf 1'deki Maddeler Veya Ürünler Arasındaki Ayırma Hükümleri İçin Bu Bölümün 7.2.2.1 Maddesine Bakınız.

Aşağıda belirtilen durumlarda istifleme ve depolama sırasında büyük kimyasal kazalara sebebiyet verebilir:

- Maddenin yapısının tam olarak anlaşılması
- Kalite güvencesi- konteyner muayene sertifikalarının yetersizliği
- Farklı terminal alanlarında kimyasal kayıt stoklarının yetersiz kayıtları
- Kimyasalların yetersiz etiketleme ve işaretleme
- Kötü temizlik, çalışma alanlarında yangın söndürme ekipmanlarının bulunmaması
- Yetersiz eğitim
- Enerji sistemlerinin beslenememesi

IMDG Kod tehlikeli maddelerin tehlike, sınıf ve uyumluluk durumlarına göre depolanması ve ayırıştırılmasını gerektirir. Kod ayrıca tehlikeli malların nerede istiflenmesi ve diğer kargolardan nasıl ayrı depolanması gerektiği ile ilgili önemli faktörler üzerine detaylı bilgi sağlar.

IMDG Kod gemi istifleme hakkında ayrıntılı bilgi sağlasa da, şartlar kıyıda depolama ve hatta konteyner paketleme üzerinde de uygulanabilir. Şartlar liman yetkilileri için tehlikeli yüklerin limanlarda güvenli taşınması ve istiflenmesi ile ilgili yönetmeliklerini hazırlarken kullanabilecekleri bir çerçeve sunar. Birbirinden ayrı olarak depolanması gereken mallar aynı yük taşıma ünitesinde taşınmayacaktır.

Tehlikeli maddelerin istifleme kategorilerine göre gemiye yerleştirme işlemleri yapılır.

Tablo 4. İstifleme kategorilerine göre istifleme

İSTİFLEME KATEGORİSİ A	İSTİFLEME
Hangisi büyükse o geçerli olmak üzere ya 25'ten fazla olmayan ya da 3 metre toplam uzunluk başına 1 yolcu ile sınırlı sayıda yolcu taşıyan yük gemileri veya yolcu gemileri	GÜVERTE ÜSTÜ VEYA GÜVERTE ALTI
Taşınan yolcuların sınırlama sayısının aşıldığı diğer yolcu gemileri	GÜVERTE ÜSTÜ VEYA GÜVERTE ALTI
İSTİFLEME KATEGORİSİ B	İSTİFLEME
Hangisi büyükse o geçerli olmak üzere ya 25'ten fazla olmayan ya da 3 metre toplam uzunluk başına 1 yolcu ile sınırlı sayıda yolcu taşıyan yük gemileri veya yolcu gemileri	GÜVERTE ÜSTÜ VEYA GÜVERTE ALTI
Taşınan yolcuların sınırlama sayısının aşıldığı diğer yolcu gemileri	YALNIZCA GÜVERTE ÜSTÜ
İSTİFLEME KATEGORİSİ C	İSTİFLEME
Hangisi büyükse o geçerli olmak üzere ya 25'ten fazla olmayan ya da 3 metre toplam uzunluk başına 1 yolcu ile sınırlı sayıda yolcu taşıyan yük gemileri veya yolcu gemileri	YALNIZCA GÜVERTE ÜSTÜ
Taşınan yolcuların sınırlama sayısının aşıldığı diğer yolcu gemileri	YALNIZCA GÜVERTE ÜSTÜ
İSTİFLEME KATEGORİSİ D	İSTİFLEME
Hangisi büyükse o geçerli olmak üzere ya 25'ten fazla olmayan ya da 3 metre toplam uzunluk başına 1 yolcu ile sınırlı sayıda yolcu taşıyan yük gemileri veya yolcu gemileri	YALNIZCA GÜVERTE ÜSTÜ
Taşınan yolcuların sınırlama sayısının aşıldığı diğer yolcu gemileri	YASAKLANMIŞTIR
İSTİFLEME KATEGORİSİ E	İSTİFLEME
Hangisi büyükse o geçerli olmak üzere ya 25'ten fazla olmayan ya da 3 metre toplam uzunluk başına 1 yolcu ile sınırlı sayıda yolcu taşıyan yük gemileri veya yolcu gemileri	GÜVERTE ÜSTÜ VEYA GÜVERTE ALTI
Taşınan yolcuların sınırlama sayısının aşıldığı diğer yolcu gemileri	YASAKLANMIŞTIR

IBC'ler ve büyük ambalajlar dâhil temizlenmemiş boş ambalajların istiflenmesi Tehlikeli Mallar Listesi'nde verilmiş istifleme hükümlerinin yanı sıra, dolu iken sadece güvertede istif edilebilecek IBC'ler ve büyük ambalajlar dâhil olmak üzere temizlenmemiş boş ambalajlar, güvertede veya mekanik olarak havalandırılan bir yük

alanında güverte altında istif edilebilirler. Ancak, sınıf 2.3 etiketi taşıyan temizlenmemiş boş basınçlı kaplar sadece güvertede istif edilmelidir ve atık aerosoller sadece Tehlikeli Mallar Listesi sütun 16a gereğince istif edilmelidir.

Deniz kirleticilerin istiflenmesi; Güvertede veya güverte altında istife izin verildiğinde, güverte altında istifleme tercih edilmektedir. Sadece güvertede istifleme gerektiğinde, iyi korunmuş güvertelerde veya havaya maruz güvertelerin korumalı bölümlerinde iç kısımlarda istif tercih edilmelidir.

4.6 Ambar Depolarında Tehlikeli Yüklerin Ayrıştırma Mesafeleri ve Ayrıştırma Terimleri

Limanda geçici depolama yapılmamaktadır. Eğer depolama yapılırsa IMO Liman Tavsiye Kararları ile aşağıda liman depolaması açısından yer alan ayrı depolama çizelgesi dikkate alınacaktır.

Tablo 5. Limanda ayrıştırma tablosu

SINIF	2.1	2.2	2.3	3	4.1	4.2	4.3	5.1	5.2	6.1	8	9
Alevlenebilir Gazlar 2.1	0	0	0	s	a	s	0	s	s	0	a	0
Zehirli olmayan ve alevlenmeyen gazlar 2.2	0	0	0	a	0	a	0	0	a	0	0	0
Zehirli gazlar 2.3	0	0	0	s	0	s	0	0	s	0	0	0
Alevlenebilir sıvılar 3	s	a	s	0	0	s	a	s	s	0	0	0
Alevlenebilir katılar, (kendiliğinden reaksiyona giren maddeler ve patlayıcı özelliği duyarlılığı azaltılmış katı patlayıcılar dahil 4.1	a	0	0	0	0	a	0	a	s	0	a	0
Kendiliğinden yanmaya yatkın maddeler 4.2	s	a	s	s	a	0	a	s	s	a	a	0
Su ile temas halinde alevlenebilir gazlar açığa çıkaran maddeler 4.3	0	0	0	a	0	a	0	s	s	0	a	0
Yükseltgen maddeler (ajanlar) 5.1	s	0	0	s	a	s	s	0	s	a	s	0
Organik peroksitler 5.2	s	a	s	s	s	s	s	s	0	a	s	0
Zehirli maddeler 6.1	0	0	0	0	0	0	a	a	a	0	0	0
Aşındırıcı maddeler 8	a	0	0	0	a	a	a	s	s	0	0	0
Muhtelif tehlikeli mallar ve nesnelere 9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

IMDG Kod kapsamında bu ayrıştırmayı aşağıdaki şekilde açıklanmıştır.

Paketler / IBC'ler / römorklar / düz raflar veya platform konteynerleri

0 = Bireysel çizelgeler gerektirmedikçe ayrıştırma gerekli değil

a = Uzak - en az 3 m ayrılık gerekli

s = Açık alanlardan - hangar veya depolarda en az 6 m ayrılma, onaylanmış bir yangın duvarı ile ayrılmadıkça en az 12 m'lik ayrılma gereklidir.

5.KIYI TESİSİNDE ELLEÇLENEN TEHLİKELİ YÜKLERE İLİŞKİN EL KİTABI

Tehlikeli yük tahmil/tahliyesi ile elleçleme ve geçici depolama faaliyetinde bulunan Kıyı Tesisi söz konusu faaliyetlerin emniyetli bir şekilde yerine getirilmesine katkı sağlamak üzere;

Tehlikeli madde sınıfları,

Tehlikeli maddelerin paketleri,

Ambalajları,

Etiketleri,

İşaretleri ve paketleme grupları,

Tehlikeli yüklerin sınıflarına göre gemide ve limanda ayrıştırma tabloları,

Tehlikeli yükler acil müdahale eylem akış diyagramı

Acil durum iletişim bilgileri

Acil durum ekipmanlarının yerleri ile kullanım talimatları ve kıyı tesis kural konularını içeren, cepte taşınabilecek ölçülerde, bir Tehlikeli Madde El Kitabı hazırlanarak ekte sunulmuştur. "Tehlikeli Madde El Kitabı/Broşürü" liman kullanıcılarına verilmek üzere hazırlanmış olup bir örneği ektedir. (EK-10)

6. OPERASYONEL HUSUSLAR

6.1 Tehlikeli yük taşıyan gemilerin gündüz ve gece emniyetli şekilde yanaşması, bağlanması, yükleme/tahliye yapması, barınması veya demirlemesine yönelik prosedürler.

- a. Güvertesinde herhangi bir tehlikeli yük bulunduran bir geminin, bulunan tehlikeli yüklerin doğası ve miktarı, çevre, nüfus ve hava koşulları gibi ilgili konuları göz önünde bulundurarak, liman alanında nereye ve ne zaman demirleyeceğini, romorkör ile bağlanabileceğini, yanaşabileceğini ve nerede kalabileceğini yönlendirmesi liman başkanlığı sorumluluğundadır.
- b. Acil bir durumda, Güvertesinde herhangi bir tehlikeli yük bulunduran bir geminin liman alanında taşınmasını ya da gemi ve mürettebatın güvenliğine ilişkin olarak liman alanında çıkarılmasını yönlendirmesi gemi kaptanı, liman işletmesi kararı ve liman başkanlığı onayı ile yapılabilir.
- c. Yerel koşullara ve maruz kalınan tehlikeli yüklerin miktarına ve doğasına uygun olarak herhangi bir ek gereksinimlerin belirlenmesi liman başkanlığı sorumluluğundadır.
- d. Liman tesisi işleticileri, aşağıdakilerin sağlandığından emin olmalıdır
 - Yeterli ve güvenli bağlama imkanlarının sağlanması ve
 - Gemi ve kıyı arasında yeterli ve güvenli erişimin sağlanması

Tehlikeli Yük Taşıyan Gemilerin Demirleme Mevkii

Dikili limanına gelen ve tehlikeli madde taşıyan gemilerin demirleme mevkileri; demir sahasının batı bölümüdür. Liman demirleme sahası ekte yer almaktadır.(EK-13)

Gemilerin Limana Geliş Bildirimi ve Kılavuzluk/Römorkaj Talepleri

• Gemi İlk Geliş Bildirimi

Limana geliş yapacak olan gemilerin acenteleri vasıtasıyla **EK-18'de** yer alan **Gemi İlk Bildirim Formu** doldurularak gemi acentası/donatıcı tarafından eksiksiz bir şekilde doldurulması gerekmektedir. Eksik bilgi içeren formlar liman işletmesi tarafından dikkate alınmayacaktır.

- Acenteliklere bağlı olan gemilerin limana ilk uğrağının belli olmasından sonra Gemi İlk Bildirim Formu ile kılavuz ve römorkaj talebi **info@portofdikili.com** e-mail adresine gönderilecektir. Formda yer alan bilgilerin eksiksiz ve/veya doğru olduğu hizmet talebinde bulunan gemi acentesi / donatıcı tarafından beyan ve taahhüt edilir. Yukarıdaki bilgilerin eksik ve/veya yanlış olması durumunda her türlü idari/para cezası ile oluşabilecek olan tüm ticari kayıp ve ziyan gemi acentesi / donatıcısına liman işletmesi tarafından rücu edilir.

6.2 Tehlikeli yüklerin tahmil ve tahliye işlemlerine yönelik mevsim koşullarına göre alınması gerekli ilave tedbirlere ilişkin prosedürler

Tehlikeli yükler genel olarak mevsimlere bağlı olarak yüksek sıcaklık (yaz aylarında) ve yağmur, kuvvetli rüzgâr (tüm yıl geçerli) olaylarından etkilenebilir. Liman tesisi bulunduğu coğrafik konum nedeniyle kış aylarında kar ve buzlanma etkisine çok nadir maruz kalır. Günlük Hava raporları ilgili birim tarafından paylaşılmakta olup Liman işletmesi olarak meteoroloji şartları sürekli takip edilmektedir. Hava kaynaklı acil durum öncesi hava durumu ayrıca alınacak olan önlemlerle birlikte tüm taraflara paylaşılmaktadır.

- Şiddetli fırtına ihbarları olması durumunda liman formen, teknisyenlere ve rıhtımda/iskelede bağlı gemilere bilgi verilir.
- Gelecek olan fırtınanın şiddetine göre gemi makinalarının her zaman en hızlı şekilde harekete hazır olacak şekilde bulundurulmasını sağlanmaktadır.
- Aşırı yağmurlu havalarda personel emniyeti dikkate alınarak doldurma / boşaltma faaliyetlerine ara verilir.
- Sayılı fırtına ve ani Kuvvetli rüzgâr, yıldırım düşmesi durumunda yükleme boşaltma operasyonlarına ara verilir.
- Kar ve buzlanma durumunda kaygan ortam yok edilene kadar liman makinaları ve aktarma araçlarının çalışmasına müsaade edilmez, ortam güvenliği sağlandığında araçlar en güvenli hızda operasyonları gerçekleştirirler.
- Konuya ilişkin usuller gemi – sahil kontrol listesinde belirtilmiştir.
- Operasyon altındaki geminin operasyon tamamlanmadan zorunlu nedenlerle rıhtımı terk etmesi durumunda hem Liman Başkanlığına hem de Gümrük Müdürlüğüne bilgi verilir.

6.3 Yanıcı, parlayıcı ve patlayıcı yüklerin kıvılcım oluşturan/oluşturabilen işlemlerden uzak tutulması ve tehlikeli yük elleçleme, istifleme ve depolama sahalarında kıvılcım oluşturan/oluşturabilen araç, gereç veya alet çalıştırılmaması konusundaki prosedürler

Tesisimizde bir sıcak iş gerçekleştirmeden önce, sıcak iş gerçekleştirecek olan sorumlu firma görevlisi bu sıcak işi gerçekleştirmek için liman idaresi tarafından düzenlenmiş yazılı yetkilendirmeye sahip olacaktır. Bu tarz bir yetkilendirme, takip edilecek güvenlik önlemlerinin yanı sıra sıcak iş yerinin detaylarını da içerecektir.

Liman idaresi tarafından alınması gerekli kılınan güvenlik önlemlerinin yanı sıra, sıcak işe başlamadan önce sıcak işi gerçekleştirecek olan sorumlu firma görevlisi gemi ve/veya arayüz sorum(luları) ile birlikte gemi ve/veya arayüz tarafından gerekli kılınan ek güvenlik önlemlerini de alınacaktır.

Bu ek güvenlik önlemleri, şunları içerecektir:

Alanların yanıcı ve/veya patlayıcı atmosferden arındırılmış ve ari olmaya devam edeceğinden ve oksijen eksikliği mevcut olmadığından emin olmak için onaylı test kuruluşları tarafından gerçekleştirilen testleri içeren, lokal alanların ve bitişindeki alanların incelenmesi ve yeniden inceleme sıklığı

Tehlikeli yüklerin ve diğer yanıcı maddelerin çalışma alanlarından ve bitişindeki alanlardan uzaklaştırılması. Söz konusu alanlardan uzaklaştırılacak maddelere; kireç, slaç, tortu ve diğer olası yanıcı maddeler de dahildir.

Yanıcı yapı malzemelerinin (örn; kirişler, ahşap bölmeler, zeminler, kapılar, duvar ve tavan kaplamaları) kazayla tutuşmalara karşı etkili bir şekilde korunması.

Alev, kıvılcım ve sıcak parçacıkların, çalışma alanlarından bitişindeki alanlara veya diğer alanlara yayılmasını önlemek amacıyla; açık boruların, boru geçişlerinin, valflerin, derzlerin, boşlukların ve açık parçaların kapatılması ve sızdırmazlığının sağlanması.

Her çalışma alanının girişinin yanı sıra, çalışma alanının bitişindeki alana da sıcak iş yetkilendirmesi ve güvenlik önlemlerinin bir kopyası asılacaktır. Yetkilendirme ve alınacak güvenlik önlemleri, sıcak işte yer alacak tüm çalışanların görebileceği bir yere asılacak ve bu çalışanlar tarafından açık bir şekilde anlaşılır olacaktır.

Sıcak iş gerçekleştirirken,

Koşulların değişmediğinden emin olmak için kontroller yapılacak ve

Sıcak iş yerinde hemen kullanılmak üzere, en az bir adet uygun yangın söndürücü ya da diğer uygun yangın söndürücü ekipmanlarının hazır bulundurulacaktır.

Sıcak iş esnasında bu çalışmanın tamamlanmasına istinaden ve tamamlandıktan sonra yeterli bir süre boyunca, ısı transferinden kaynaklanan bir tehlike oluşabilecek olduğu yanındaki alanların yanı sıra sıcak iş alanında da etkili bir yangın kontrolü gerçekleştirilecektir.

Sıcak iş ve işlemler ile ilgili ilave daha detaylı bilgiler ve prosedürler için özellikle "Petrol Tankerleri ve Terminalleri için Uluslararası Emniyet Rehberi (ISGOTT)" dokümanına başvurulacaktır. ISGOTT ve Çalışma İzni Prosedürüne uygun olarak tesis ve rıhtım üzerinde yapılacak çalışmalar için izin verilecektir.

Liman Tesisi İş Emniyeti Prosedürü de uygulanacaktır. Rıhtıma yanaşmış olan gemilerde ve bu gemilerin tahliyesi /yüklemesi Süresince rıhtımda ısı işlem yapılmasına izin verilmemektedir.

7. DOKUMANTASYON, KONTROL VE KAYIT İŞ VE İŞLEMLERİ

7.1 Tehlikeli yüklerle ilgili tüm zorunlu doküman, bilgi ve belgelerin neler olduğu, bunların ilgilileri tarafından temin ve kontrolüne ilişkin prosedürler.

Tehlikeli Yük Elleçlemesine Yönelik Liman Tesisinde Bulundurulacak Dokümanlar

- IMDG Kod iki yılda bir güncellendiğinden, tehlikeli yük elleçlemesi yapılan liman işletmesinde, Uluslararası Denizcilik Örgütü (IMO) tarafından yayınlanan, IMDG Kod'un neşriyatları bulundurulacaktır.
- Uluslararası Denizcilik Örgütü (IMO) tarafından yayınlanan IMSBC Code Denizde Taşınan Katı Dökme Yükler Uluslararası Kodu

- c) Yukarıda belirtilen dokümanlar ile birlikte tehlikeli yüklere ilişkin diğer başka dokümanların liman tesisinde yazılı veya elektronik ortamda bulundurulmasından liman işletici kuruluş görevli ve sorumlu olacaktır.
- d) Tehlikeli yük işlemlerinde IMDG Kod kitap ve dokümanları etkin bir biçimde kullanılacak, Tehlikeli yük iş ve işlemleri IMDG kod hükümlerine uygun gerçekleştirilecektir.

7.1 Kıyı tesisi sahasındaki tüm tehlikeli yüklerin güncel listesinin ve ilgili diğer bilgilerinin düzenli ve eksiksiz olarak tutulması prosedürleri

7.1.1 Tehlikeli Yük Kayıtları

- Operasyon ve Planlama Müdürlüğünce, liman sahasına giren, çıkan ve depolanmış olan tüm tehlikeli maddelerin güncel kaydı tutulacaktır. Bu kayıt ve bilgiler, talep edilmesi durumunda Liman Başkanlığı ve acil durumla müdahale görevlilerine verilecektir.
- **Kayıtlar:** Kayıtlarda, liman sahasında bulunan tehlikeli yüklerin türü, sınıfı, miktarı ve konumu belirtilmelidir.

7.1.2 Gemi, Yük, Yolcu İstatistikleri ile Kılavuzluk ve Römorkaj Hizmetleri İstatistikleri Veri Girişi

Deniz Ticareti İstatistiklerini Düzenleme Yönetmeliği kapsamında liman işletici kuruluş tarafından tehlikeli yük taşıyan gemi-yük taşıma birimleri hareketleri dâhil limandaki tüm gemi, yük, yolcu hareketleri, istatistikleri ile Kılavuzluk ve Römorkaj Hizmetlerine ilişkin istatistik veriler <http://atlantis.udhb.gov.tr/giris.net/> üzerinden tahsis edilen kullanıcı adı ve şifre ile Bakanlığın aşağıdaki elektronik ortamdaki sistemlerine düzenli olarak girilmektedir.

KBS: Elektronik Ortamdaki Kılavuzluk Bilgi Sistemi

LYBS: Elektronik Ortamdaki Liman Yönetimi Bilgi Sistemi

7.2 Tesise gelen tehlikeli yüklerin uygun şekilde tanımlandığının, tehlikeli yüklerin doğru sevkiyat adlarının kullanıldığının, sertifikalandırıldığının, paketlenildiğinin/ambalajlandığının, etiketlendiğinin ve beyan edildiğinin ve kurallara uygun ambalaj, kap veya yük taşıma birimine emniyetli bir biçimde yüklendiğinin ve taşındığının kontrolü ve kontrol sonuçlarının raporlanma prosedürleri.

7.1.3 Tehlikeli Yüklerin Doğru Adlarının Kullanılması Zorunluluğu

Paketli halde taşınan tehlikeli yüklerle ilgili zorunlu kurallar IMDG Kod'da düzenlenmiştir. Bu Kod kapsamına giren yüklerin taşınmasında ve elleçlenmesinde görev alan liman işletme personeli tarafından ilgili diğer kurum/kuruluşlarla yapılacak yazışmalarda ve yük dokümanlarında, bildirimlerde anılan yükleri tanımlamak için IMDG Kod Bölüm 3'de bulunan "Dangerous Goods List"de geçen Uygun Sevkiyat Adını ve Birleşmiş Milletler Numarasını (UN Number) kullanılacaktır.

7.1.4 Tehlikeli Yük Taşıma Üniteleri Kontrol Sonuçlarının Bildirimi

IMO'nun MSC.1/Circ.1442 sayılı sirküleri ile Tehlikeli Mal ve Kombine Taşımacılık Düzenleme Gn.Md.lüğünün 04.03.2013 tarih ve 80063613/115.01.1099 sayılı yazıları gereğince; paketli tehlikeli yüklerin elleçlendiği liman tesislerince IMDG Koda tabi yük içeren Yük Taşıma Ünitelerinin(CTUs) IMDG koda uygunluğuna ilişkin gerekli denetimler yapılarak üçer aylık periyodun sonunda kıyı tesisinin bağlı olduğu Liman Başkanlıklarına bildirilecektir. Bildirimin yapıldığı Liman Başkanlığınca da Tehlikeli Mal ve Kombine Taşımacılık Genel Müdürlüğüne kontrol sonuçları bildirilecektir.(EK-17: Tehlikeli Yük Taşıma Üniteleri (CTUs) İçin Kontrol Sonuçları Bildirim Formu)

7.3 Güvenlik bilgi formunun (SDS) temini ve bulundurulmasına ilişkin prosedürler.


Tehlikeli Madde Güvenlik Bilgi Formu(SDS Formu): Tehlikeli maddelerin ve müstahzarların; özelliklerine ilişkin ayrıntılı bilgileri, bulunduğu işyerlerinde madde ve müstahzarın tehlikeli özelliklerine göre alınacak güvenlik önlemlerini insan sağlığı ve çevrenin, tehlikeli maddelerin ve müstahzarların olumsuz etkilerinden korunmasına yönelik gerekli bilgileri içeren belge olan SDS formu liman işletici kuruluş tarafından istendiğinde tehlikeli yüklerin liman sahasına girişinden önce yük ilgilileri tarafından ibraz edilecektir. Liman tesisine giren ve gönderilen tehlikeli içeriğe sahip her yükün Güvenlik Bilgi Formu olması genel standarttır. Depolanması, taşınması ve acil durumlarda Güvenlik Bilgi Formu'nda belirtilen tedbirler Dikili Limanı yetkililerince ivedilikle alınır. İlgili Formları dijital veya fiziksel ortamda bir yıl boyunca saklanır.

7.4 Tehlikeli yüklerin kayıt ve istatistiklerinin tutulması prosedürleri.

Limanimızda yıllık elleçlenen Tehlikeli yüklere ilişkin kayıtlardan istatistiki değerlendirmeler Ticaret, operasyon, bölümleri tarafından yapılmaktadır.

7.6 Kalite Yönetim Sistemi ile ilgili bilgiler

Dikili Liman işletmesinin kalite yönetim sistemi bulunmamaktadır.

	DİKİLİ LİMAN ve TURİZM İŞLETMELERİ TİCARET A.Ş.		
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ	Sayfa No	: 1 / 79
		Düzenleme Tarihi	: 30.12.2015
		Revizyon No	: 8
		Revizyon Tarihi	: 25.05.2022

8. ACİL DURUMLAR, ACİL DURUMLARA HAZIRLIKLIL OLMA VE MÜDAHALE

8.1 Cana, mala ve/veya çevreye risk oluşturan/oluşturabilecek tehlikeli yüklere ve tehlikeli yüklerin karıştığı tehlikeli durumlara müdahale prosedürleri:

Tesiste elleçlenen IMDG Kod a tabii (sınıf 5.1) amonyum nitrat, kömür tahmil tahliyesi supalan olarak yapılır. Dikili liman tesisinde meydana gelebilecek acil durumlara yönelik olarak alınması gereken önlemleri ve acil durumda yapılacakları belirtmek üzere aşağıdaki hedefler doğrultusunda Acil Durum Planı hazırlanmıştır.


- Meydana gelebilecek acil durumlardan kaynaklanan olumsuz etkilerinin en aza indirilmesi ve kontrol edilmesi,
- Can, mal ve çevre emniyetine yönelik olumsuz etkilerin önlenmesi veya en aza indirilmesi,
- İnsan sağlığının ve çevrenin korunmasına yönelik gerekli önlemlerin alınması,
- Gerekli bilgilerin ilgili kurum/kuruluşlara iletilmesi,
- Kaza sonrası gerekli restorasyon işlemlerinin sağlanması.

8.2 Kıyı tesisinin acil durumlara müdahale imkan, kabiliyet ve kapasitesine ilişkin bilgiler

8.2.1. Yangın ve Deniz Kirliliğine Karşı Acil Müdahale, İmkân ve Kabiliyetler

- Tüm liman sahası ve rıhtımlarında yangın devresi, yangın devresi ile iştirakli yedek su depolama tankı, yangın hidrantları, yangın dolapları(nozul, yangın hortumu), her rıhtımda ve rıhtım geri sahasında uygun görülen yerlere yerleştirilmiş tipte yangın alarm butonları sistemi mevcuttur.
- İcabi halinde limandaki yangın devresini deniz suyu ile besleyecek iki adet elektrikli yangın pompası, liman rıhtımları ve limanda bağlı bulunan gemilerde çıkabilecek yangına müdahale için yangın söndürme imkân ve kabiliyetine sahip bir adet römorkör bulunmaktadır.
- Tehlikeli madde elleçleme sahasında yangınla mücadele edecek kişilerin kullanımı için yangın söndürücüler ile ilk yardım üniteleri ve teçhizatları her an kullanıma hazır halde bulundurulur.
- 21/10/2006 tarihli ve 26326 sayılı Resmî Gazete'de yayımlanan Deniz Çevresinin Petrol ve Diğer Zararlı Maddelerle Kirlenmesinde Acil Durumlarda Müdahale ve Zararların Tazmini Esaslarına Dair Kanunun Uygulama Yönetmeliğinin icrası kapsamında deniz çevresinin petrol ve diğer zararlı madde kirliliğine müdahale edebilecek iki konteyner ekipman ve malzeme liman tesisinde mevcuttur. Deniz kirliliğine karşı acil müdahale malzeme ve ekipman listesi ekte(EK-14) yer almaktadır.

8.2.2. Güvenlik

	DİKİLİ LİMAN ve TURİZM İŞLETMELERİ TİCARET A.Ş.		
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ	Sayfa No	: 2 / 79
		Düzenleme Tarihi	: 30.12.2015
		Revizyon No	: 8
	Revizyon Tarihi	: 25.05.2022	

Tehlikeli yük operasyonlarının yapıldığı liman sahasında aşağıdaki liman güvenlik imkân ve kabiliyetleri Liman tesisi, ISPS kapsamında bir liman tesisi olup,

- 1 LTGS
- 1 Güvenlik Amiri
- 6 güvenlik personeli
- 3 vardiya/24 saat çalışma düzeni
- Devriye düzeni, liman giriş-çıkış kontrol noktaları
- Liman sınırı çevreleyen ISPS'e uygun yükseklikte ve nitelikte duvar&tel ihata,
- Tüm liman sahasını izleyen iç ve dış mekân olmak üzere 8 kamera (CCTV) ile liman güvenliği etkin bir şekilde sağlanmaktadır. Limana giriş-çıkış yapan araç ve insan sayısı anlık olarak kaydı tutulmakta ve anlık izlenebilmektedir.

8.3 Tehlikeli yüklerin karıştığı kazalara yönelik yapılacak ilk müdahaleye ilişkin düzenlemeler(İlk müdahale yapılma usulleri, ilk yardım imkân ve kabiliyetleri vb. hususlar)

8.1.1 Tehlikeli maddelerin karıştığı IMDG kodda listelenen tehlikeli maddelerin oluşturabileceği YANGIN ve SIZINTI'ya karşı IMDG kodun bu hususta belirlediği;


- Yangın için Acil Durum Planı (EmS for fire)
- Sızıntı için Acil Durum Planı (EmS for spillage) da belirtilen usul ve esaslar ile liman işletme iç talimatları gereğince acil müdahale yapılır.
- Sızıntı ve yangına karşı acil müdahale imkan ve kabiliyetleri limanda mevcuttur.(EK-15, EK-6-7)

8.1.2 Tehlikeli maddelerden kaynaklı zehirlenme, yaralanma gibi tıbbi ilk yardım gerekli durumlarda işyeri hekimine haber verilerek gerekli acil müdahale yapılır.

8.1.3 Liman tesisinde tehlikeli maddeler içeren kazalarda IMDG kodun ekinde yer alan Tıbbi İlk Yardım Kılavuzu (MFAG: Medical First Aid Guide)) kullanılacak olup, 6331 sayılı İş Sağlığı ve Güvenliği Kanunu kapsamında liman tesisindeki tüm olası kaza/yaralanmalarda tıbbi ilkyardım sertifikasına sahip beş kişi bulunmaktadır. İş yerinde mevzuata uygun ilk yardım eğitimleri verilmektedir.

8.4 Acil durumlarda tesis içi ve tesis dışı yapılması gereken bildirimler

Acil durumlarda tesis dahilinde kullanılacak acil durum iletişim bilgileri Ek-3'te olduğu gibidir.

	DİKİLİ LİMAN ve TURİZM İŞLETMELERİ TİCARET A.Ş.		
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ	Sayfa No	: 3 / 79
		Düzenleme Tarihi	: 30.12.2015
		Revizyon No	: 8
	Revizyon Tarihi	: 25.05.2022	

8.5 Kazaların raporlanması prosedürleri

- Tehlikeli yük kaynaklı kazaların sonucunda kazanın geri planı ve nedenleri araştırılarak liman iş güvenliği komitesinde görüşülüp değerlendirilmek üzere rapor hazırlanır. İş güvenliği komitesi ise kazayı; müdahale hızı, doğru yöntem kullanma ve etkinlik, kök nedenleri vb. durumlar açısından değerlendirir. Müteakip olayların bir daha yaşanmaması için gerekli tedbirler liman işletme tarafından alınır. Tehlikeli madde kaynaklı kazalar Liman Başkanlığına **EK-16'deki " Tehlikeli Madde Olay Bildirim Formu"** ile en kısa sürede bildirmelidir.

Bu kapsamda;

Liman işletici kuruluş tarafından;

- Sorumluluk alanında oluşan tehlikeli ve zararlı madde dökülmesi veya yangın tehlikesi ve olaylarını derhal Liman Başkanı ve acil durumla mücadele görevlilerine bildirecektir.
- Tehlikeli yük kazalarının istatistikleri tutulacak,
- Tehlikeli yük kaza istatistikleri Liman Başkanlığına bildirilecek,
- Kurallara uygun olmayan, emniyetsiz veya kişilere veya çevreye risk oluşturan tehlikeli maddeler için gerekli emniyet tedbirleri liman işletici kuruluş tarafından alınarak Liman Başkanlığına bildirilir.

8.6 Resmi makamlarla koordinasyon ve işbirliği yöntemleri

Herhangi bir acil durumda resmi makamlarla koordineli olarak müdahale gerçekleştirilir. Bir yangın olması durumunda yerel itfaiyeye haber verilir itfaiye ekipleri gelene kadar yangın ekibindeki kişiler tarafından müdahalede bulunulur. Sabotaj, terör faaliyetlerinden kaynaklanan acil durumlarda yerel güvenlik birimleri ile koordinasyon sağlanır. Doğal afet gibi durumlarda ise yine gerekli olması halinde itfaiye ile iletişime geçilir, ayrıca gerek olması halinde AFAD ile de koordinasyon sağlanır. Denizde döküntü olması durumunda Ana Arama Kurtarma Koordinasyon Merkezi ile iletişime geçilerek koordinasyon sağlanır. İş kazalarında Çalışma ve Sosyal Güvenlik Bakanlığına bildirimler yapılır. Bitişik tesiste olası bir patlama, yangın veya acil durum emarelerinin görülmesi durumunda; tesiste öncelikle önlemler arttırılacak, komşu tesise yardımcı olmak üzere ekiplerin hazırlanması sağlanacaktır.


S.NO	ACİL DURUM KURUM/KURULUŞ ADI	İLETİŞİM BİLGİSİ
1.	İzmir Valiliği Deniz Limanı Mülki İdare Amirliği	Tel: 0 232 455 82 82 E-Posta: izmir@icisleri.gov.tr

DİKİLİ LİMAN ve TURİZM İŞLETMELERİ TİCARET A.Ş.

Atatürk Caddesi No:11 Dikili-İzmir/TÜRKİYE

Telefon: +90 232 671 44 00 , Faks: +90 232 671 420 29

Web: www.portofdikili.com, E-Posta: info@portofdikili.com

	DİKİLİ LİMAN ve TURİZM İŞLETMELERİ TİCARET A.Ş.		
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ	Sayfa No	: 4 / 79
		Düzenleme Tarihi	: 30.12.2015
		Revizyon No	: 8
	Revizyon Tarihi	: 25.05.2022	

2.	Dikili Kaymakamlığı	Tel: 0 232 671 40 05 E-Posta: dikili@dikili.gov.tr
3.	Dikili Liman Başkanlığı	Tel: 0 232 671 41 01 Faks: 0 232 671 41 30
4.	Sahil Güvenlik Ege Deniz Bölge Komutanlığı	Acil Çağrı:158 Tel: 0 232 366 66 66/67 Faks:0 232 365 95 75
5.	Merkez Sağlık Ocağı	Tel: 0 232 671 40 13
6.	ACİL ÇAĞRI MERKEZİ	ACİL ÇAĞRI: 112
7.	Dikili İlçe Emniyet Md.lüğü/Polis İmdat	POLİS İMDAT ACİL ÇAĞRI:155 Tel: 0 232 671 24 95 Faks: 0 232 671 41 31
8.	İzmir İl Afet ve Acil Durum Md.lüğü	Tel: 0 232 478 17 01 Faks: 0 232 478 13 90
9.	İlçe Jandarma Komutanlığı	Tel.0 232 671 40 28 Acil Çağrı:156 (Jandarma İmdat)
10.	Dikili Belediye Başkanlığı	Tel: 0 232 671 40 20 Faks: 0 232 671 20 36 sekreterlik@izmir-dikili.bel.tr
11.	ALO Orman Yangın	ALO:177
12.	Dikili Liman ve Turizm İşl. Tic. A.Ş. Atatürk Cd. No: 11 Dikili /İZMİR	Tel: 0232 671 44 00 Faks: 0 232 671 20 29 www.portofdikili.com , info@portofdikili.com

8.7 Gemi ve deniz araçlarının acil durumlarda kıyı tesisinden çıkarılmasına yönelik acil tahliye planı

Tehlikeli Yüklerin Denizyoluyla Taşınması Ve Yükleme Emniyeti Hakkında Yönetmeliğinin 11.maddesinde belirtilen 'Kıyı tesisi, gemilerin acil durumlarda kıyı tesislerinden tahliye edilmesine yönelik acil tahliye planı hazırlayarak liman başkanlığına sunar ve liman başkanlığı tarafından uygun bulunan plan hakkında ilgili kişileri bilgilendirir. "direktifi gereğince; Dikili Limanı Acil Tahliye Planı " hazırlanarak Dikili Liman Başkanlığına onaylatılmıştır. Tehlikeli maddelerden kaynaklı acil durumlarda limandan gemilerin tahliyesinin gerekli görülmesi halinde Liman Başkanlığınca onaylanan "Dikili Limanı Acil Tahliye Planı " devreye alınacaktır.

8.8 Hasarlı tehlikeli yükler ile tehlikeli yüklerin bulaştığı atıkların elleçlenmesi ve bertarafına yönelik prosedürler


Hasarlı tehlikeli yüklerin tutulabileceği ve yeniden paketlenilebileceği veya kirlenen atıkların ayrılabilmesi ve bertaraf edilene dek tutulabileceği özel alan olarak liman tehlikeli yük geçici istif sahası tahsis edilmiştir. Burada sadece tehlikeli yük tekrardan transfer edilebilecek

DİKİLİ LİMAN ve TURİZM İŞLETMELERİ TİCARET A.Ş.

Atatürk Caddesi No:11 Dikili-İzmir/TÜRKİYE

Telefon: +90 232 671 44 00 , Faks: +90 232 671 420 29

Web: www.portofdikili.com, E-Posta: info@portofdikili.com

	DİKİLİ LİMAN ve TURİZM İŞLETMELERİ TİCARET A.Ş.		
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ	Sayfa No	: 5 / 79
		Düzenleme Tarihi	: 30.12.2015
		Revizyon No	: 8
	Revizyon Tarihi	: 25.05.2022	

duruma gelinceye kadar bekletilir. Müteakibinde yasal geri kazanım/bertaraf yöntemlerine uygun anlaşmalı kuruluşlar ile tesisten uzaklaştırılır.

8.9 Acil durum talimleri ve bunların kayıtları prosedürü

Liman işletmede yangın, deniz kirliliği, yaralanma gibi acil durum gerektiren olayların belirli periyotlar içerisinde tatbikatları yapılır ve kayıt altına alınır.

8.10 Liman tesisinin yangından korunma sistemine ilişkin bilgiler

Liman işletmenin yangın söndürme ve yangından korunma ekipmanlarının yerleri EK-6-7 'de verilen Yangın ve Acil Durum Planında belirtilmiş olup,

Tüm liman sahası ve rıhtımlarında yangın devresi, yangın devresi ile iştirakli yedek su depolama tankı, yangın hidrantları, yangın dolapları(nozul, yangın hortumu), her rıhtımda ve rıhtım geri sahasında uygun görülen yerlere yerleştirilmiş yangın alarm bütonları sitemi mevcuttur.

İcabi halinde limandaki yangın devresini deniz suyu ile besleyecek iki adet elektrikli yangın pompası, liman rıhtımları ve limanda bağlı bulunan gemilerde çıkabilecek yangına müdahale için yangın söndürme imkân ve kabiliyetine sahip bir adet römorkör bulunmaktadır. Yedek güç kaynağı jeneratör mevcuttur.

8.11 Liman tesisi yangından korunma sistemlerinin onayı, denetimi, testi, bakımı ve kullanıma hazır halde bulundurulmasına ilişkin prosedürler,

Liman tesisinde bulunan yangın önleme ve yangından korunma sistem ve teçhizatlarının periyodik kontrolü yetkili kuruluşlar tarafından düzenli olarak yapılmaktadır. Yapılan test, bakım raporları liman tarafından saklanmaktadır.

8.12 Yangından korunma sistemlerinin çalışmadığı durumlarda alınması gerekli önlemler


Tesis yangınla mücadele ekipmanları birbirini yedekleyen diğerine alternatif yeterlilikte tesis edilen sistemlerdir. Tesisin kendi yangınla mücadele ekipmanlarının çalışmadığı veya yetersiz kaldığı durumlarda komşu tesisler, İtfaiye teşkilatları ile AFAD Birimlerinin desteği talep edilecektir. Yangından etkilenmesi muhtemel diğer Tehlikeli ve yanıcı malzemenin/ araçların mümkünse bölgeden uzaklaştırılması sağlanır. Yardım ve destek sağlanmasının hangi koşullarda gerçekleşeceği ve kapsamını belirleyen bir protokol yapılması gerekebilir. Bölgeki Denizden yangın söndürme özellikli römorkör veya deniz araçlarının imkan kabiliyetleri de dikkate alınmalıdır.

DİKİLİ LİMAN ve TURİZM İŞLETMELERİ TİCARET A.Ş.

Atatürk Caddesi No:11 Dikili-İzmir/TÜRKİYE

Telefon: +90 232 671 44 00 , Faks: +90 232 671 420 29

Web: www.portofdikili.com, E-Posta: info@portofdikili.com

	DİKİLİ LİMAN ve TURİZM İŞLETMELERİ TİCARET A.Ş.		
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ	Sayfa No	: 6 / 79
		Düzenleme Tarihi	: 30.12.2015
		Revizyon No	: 8
	Revizyon Tarihi	: 25.05.2022	

8.13 Diğer risk kontrol ekipmanları

Acil Müdahale Eylem Planı& Risk Analizi ve İş Salığı ve Güvenliği Risk Analizi Hükümleri Yürürlüğe girer.

8.5.1 Tehlikeli Yüklerden kaynaklı Limanda Acil Durumlar ve Acil Durumlara Müdahale

- Limandaki acil durum alarmı siren sesidir. Belirli yerlere yerleştirilmiş acil durum alarm butonu mevcuttur. Acil durumlarda, acil durum alarm butonuna basılacak ve liman vardiya amiri ile derhal irtibata geçilecektir.
- Gemide yangın durumunda gemi kendi düdüğü ile ikaz vererek kendi personeli ile yangına ilk müdahaleyi yapacak müteakiben sahilden yardım isteyecektir.
- Yangın, sızıntı vb. gibi acil müdahale gerektiren durum olması durumunda tahmil/tahliye operasyonları durdurulur. Liman Operasyon ve Planlama Müdürlüğünün talimatları doğrultusunda hareket edilir. Gemi acil kalkış için hazırlık yapar. Liman römorkörü ve botu hazır bekletilir.

Tehlikeli Maddelerden Kaynaklı Döküntü/Sızıntı:

- Tehlike madde operasyonlarından kaynaklı sızıntı/döküntü olması halinde deniz ve çevre kirliliğini önlemek için IMDG Kod **Acil Durum Kılavuzunda (EmS Guide)**; IMDG kodda listelenen tehlikeli maddelerin oluşturabileceği SIZINTI'ya karşı **Sızıntı için Acil Durum Planı (Ems For Spillage)** belirtilen prosedürlere göre müdahale edilir. Olay, Liman Başkanlığına rapor edilir.

• Tehlikeli Maddelerden Kaynaklı Yangınlar:

- Tehlike madde operasyonlarından kaynaklı yangını kirliliğini önlemek için IMDG Kod **Acil Durum Kılavuzunda (EmS Guide)**; IMDG kodda listelenen tehlikeli maddelerin oluşturabileceği YANGINA karşı **Yangın için Acil Durum Planında (Ems For Fire)** belirtilen prosedürlere göre müdahale edilir. Olay, Liman Başkanlığına rapor edilir.
- Tehlikeli maddeden kaynaklı sızıntı veya döküntü meydana gelmesi halinde, deniz ve çevre için ciddi tehdit oluşuyor ise 1.seviye olay kapsamında konu değerlendirilerek **"Deniz Kirliliğine Karşı Acil Müdahale Planı"**da uygulamaya konularak gerekli müdahale yapılır.

8.5.2 Tehlikeli Yük İçeren Bir Kazanın Olması Halinde İzlenecek Prosedür;


- Kazayı fark eden kişi, olayı derhal Olay Kontrol Merkezine durumu bildirir.
- Olay Kontrol Merkezi, çevredeki tüm operasyonları durdurur.
- Olay Kontrol Merkezi, olay bildirimini/ihbarını kontrol etmek, durumu değerlendirmek ve gerekli bilgiyi rapor etmek (ya da teyit etmek) üzere Liman Vardiya Amirini ve/veya Operasyon Planlama Şefini olay mahalline gönderir

DİKİLİ LİMAN ve TURİZM İŞLETMELERİ TİCARET A.Ş.

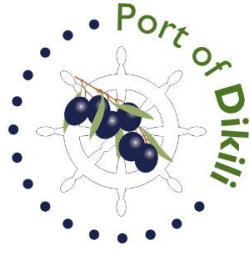
Atatürk Caddesi No:11 Dikili-İzmir/TÜRKİYE

Telefon: +90 232 671 44 00 , Faks: +90 232 671 420 29

Web: www.portofdikili.com, E-Posta: info@portofdikili.com

	DİKİLİ LİMAN ve TURİZM İŞLETMELERİ TİCARET A.Ş.		
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ	Sayfa No	: 7 / 79
		Düzenleme Tarihi	: 30.12.2015
		Revizyon No	: 8
	Revizyon Tarihi	: 25.05.2022	

- Herhangi birinin yaralanıp, yaralanmadığı ya da bu kişilere madde bulaşıp bulaşmadığı,
- Depolama/istif sahasındaki, ambardaki, gemideki, rıhtımdaki vb. kesin olay yeri,
- Yük partisini tanımlayıcı başka bilgi,
- Ambalaj üzerindeki IMDG sınıfı ve diğer detaylar (örneğin UN Numarası),
- Sızıntı veya dökülme varsa tanımlanması; miktar, renk, yapı, koku, duman vb. gibi durumlar ivedi olarak amir tarafından tespit edilerek, acil durum tespitini yapar.
- Olay Kontrol Merkezi, limanda hangi tehlikeli yüklerin bulunduğunu ve yükün ne tür tehlike içerdiğini tespit eder. Acil müdahale ekiplerine durumu bildirir.
- Liman Vardiya Amirinin ve/veya Operasyon ve Planlama Şefinin olayın ciddi olduğunu rapor etmesi halinde, Olay Kontrol Merkezi (Operasyon ve Planlama Müdürlüğü) herkesi alanın dışına çıkartır ve alanı bariyerlerle çevirir. Liman Güvenliğince sahada güvenlik tedbirleri alınır.
- Liman İşletme Acil Durum Planı uygulamaya alınarak; Acil durum yangın, ambulans, ilk yardım, güvenlik ve diğer sistemler artık harekete geçirilir. Limanın kendi acil durum ekiplerinin kazaya müdahalesi gerekiyorsa, bunu kendilerini riske atmadan yapmak için, en yakındaki depodan koruyucu giysi ve acil durum araçları verilir.
- Kazaya, liman işletme ekipleri tarafından kaza yerinde müdahale edilebilir. Yaralı varsa, mümkün olan en hızlı şekilde yük ve/veya yaralılar kaza yerinden güvenli bir alana taşınır.
- Kaza ciddiye, Liman işletme imkan ve kabiliyetleri ile duruma müdahalede yetersiz kalınması halinde yerel acil müdahale ekipleri çağrılır.
- Yerel Acil müdahale ekipleri geldiğinde kendilerine olay hakkında bilgi verilir.
- Ardından, acil müdahale ekipleri mahallini güvenli hale getirir.
- Bu arada Olay Kontrol Merkezi(Operasyon Müdürlüğü), sevkiyatçı, gemi acentesi veya diğer sorumlularla temasa geçerek, onlara kazayı bildirerek, hasarlı yükün işlem görmesi ve uzaklaştırılması konularında danışır. Uzman bir kimyagere danışılabilir. Kaza yerinde ilkyardım olmaması veya yetersiz olması halinde, yaralı kişi yada kişiler, en yakın tıp merkezi veya bölgedeki hastaneye sevk edilmelidir.
- Uygun ortam oluştuğunda, derhal hasarlı yük ve ambalaj uzaklaştırılmak üzere güvenli bir alana taşınır. Sızıntı durumunda olay yeri uygun şekilde, emici maddeler, kimyasal köpükler veya su kullanarak temizlenir ve açılır. Yangın durumunda yangın iyice söndürülüp olay yeri neta edilir.
- Olay yeri, baştan sona incelendikten ve güvenliği olduğu açıklandıktan sonra, Operasyon ve Planlama Müdürlüğü, operasyonlara tekrar başlama talimatını verir.

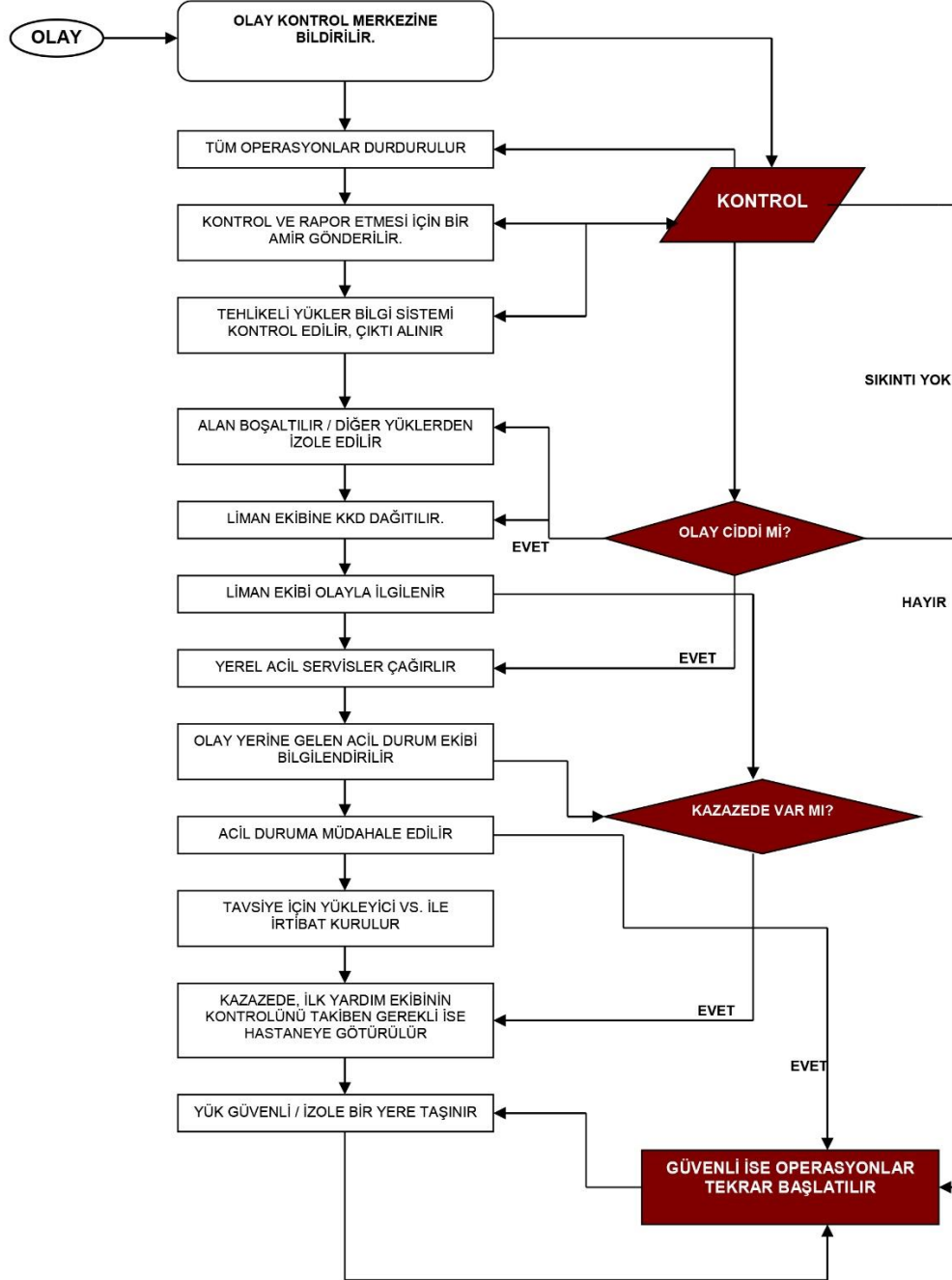


DİKİLİ LİMAN ve TURİZM İŞLETMELERİ TİCARET A.Ş.

TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ

Sayfa No	:	8 / 79
Düzenleme Tarihi	:	30.12.2015
Revizyon No	:	8
Revizyon Tarihi	:	25.05.2022

TEHLİKELİ YÜKLER ACİL MÜDAHALE PLANI




Olay Kontrol Merkezi: Liman İşletme Operasyon ve Planlama Müdürlüğü

DİKİLİ LİMAN ve TURİZM İŞLETMELERİ TİCARET A.Ş.

Atatürk Caddesi No:11 Dikili-İzmir/TÜRKİYE

Telefon: +90 232 671 44 00 , Faks: +90 232 671 420 29

Web: www.portofdikili.com, E-Posta: info@portofdikili.com

	DİKİLİ LİMAN ve TURİZM İŞLETMELERİ TİCARET A.Ş.		
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ	Sayfa No	: 9 / 79
		Düzenleme Tarihi	: 30.12.2015
		Revizyon No	: 8
	Revizyon Tarihi	: 25.05.2022	

9. İŞ SAĞLIĞI VE GÜVENLİĞİ

9.1 İş sağlığı ve güvenliği tedbirleri.

Dikili Liman işletmesinin, Martı İş Güvenliği firmasıyla anlaşması olup, işçi sağlığı ve güvenliği faaliyetlerinin düzenli bir şekilde ele alınıp sürekli iyileştirme hedefi çerçevesinde çözümlenmesi amaçlanmaktadır. İşçi sağlığı ve güvenliği uygulamalarında liman işletmenin hedefi "0" kazadır. Bu hedef doğrultusunda, ISG çalışmaları yürütülmekte, çalışanlara sürekli eğitim verilerek ve liman sahasında emniyetli çalışma talimatları bulundurulmuş olarak bilinçlendirilmesi sağlanmaktadır.

Limn işletici kuruluş; Kendi sorumluluk alanları dâhilinde, tehlikeli yükleri elleçlemede kullanılacak bütün kişisel koruyucu teçhizatı yeterli sayı ve nitelikte liman tesisinde her an kullanıma hazır olarak mevcuttur.

Yukarda belirtilen kapsamda Dikili Liman İşletmesinde;


- 6331 sayılı İş Sağlığı ve Güvenliği Kanunu ve ilgili Yönetmelikler gereği İş Sağlığı ve Güvenliği çerçevesinde limanımızda can, mal ve çevre emniyetinin tesisi bakımından İş Sağlığı ve Güvenliği Yönetim Sistemi(İSGYS) uygulanmaktadır.
- Limanımıza giriş-çıkış yapan liman kullanıcılarının TSE standartlarına uygun Kişisel Koruyucu Donanım (baret, fosforlu yelek, çelik burunlu iş sağlığı güvenliği ayakkabısı) giymeleri zorunludur.
- Tehlikeli madde elleçlenmesinde görevli kıyı tesisi personeli, yüke ilişkin diğer yetkili kişilerin, yükleme, boşaltma ve depolama esnasında yükün fiziksel ve kimyasal özelliklerine uygun koruyucu elbiseleri mevcut olup, eğitim ve talim/tatbikatlarda kişisel koruyucu donanımların kullanımı konusunda tehlikeli yük ile ilgili çalışma yapan liman saha personeline bilgi verilmektedir.
- Liman sahasında uygun yerlerde limanda elleçlenen tehlikeli yüklerin oluşturdukları risklerden korunmak için aşağıdaki temel acil durum donanımları bulundurulmaktadır. Limanda aşağıda belirtilen malzemeler mevcuttur.
 - Koruyucu giysi (botlar, tulumlar, eldivenler, gözlükler ve başlık)
 - Köpüklü-KKT'li 50 Kğ lık yangın söndürücüler,
 - Tehlikeli madde döküntülerini temizlemek için emici malzemeler(talaş, emici pedler, kum vs.)
 - Temiz su(tehlikeli maddenin ciltten temizlenmesi için)
 - Göz duşları,

DİKİLİ LİMAN ve TURİZM İŞLETMELERİ TİCARET A.Ş.

Atatürk Caddesi No:11 Dikili-İzmir/TÜRKİYE

Telefon: +90 232 671 44 00 , Faks: +90 232 671 420 29

Web: www.portofdikili.com, E-Posta: info@portofdikili.com

	DİKİLİ LİMAN ve TURİZM İŞLETMELERİ TİCARET A.Ş.		
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ	Sayfa No	: 10 / 79
		Düzenleme Tarihi	: 30.12.2015
		Revizyon No	: 8
	Revizyon Tarihi	: 25.05.2022	

Tehlikeli yük elleçleme zinciri içinde yer alan her personel yukarıda sözü edilen malzemelerin konumunu, nasıl kullanılacağını bilmektedir.

9.2 Kişisel koruyucu kıyafetler hakkında bilgiler ile bunların kullanılmasına yönelik prosedürler.

Çalışanları iş ortamındaki tehlikelerden ve yapılan aktivite nedeniyle oluşan tehlikelerden korumak için kullanılacak olan Kişisel Koruyucu Donanım türleri, standartları, kullanım yerleri, kullanım usulleri KKD Kullanım Haritası'' EK-15'da yer almaktadır.

9.3 Kapalı Mahele Giriş İzni Tedbirleri Ve Prosedürleri

Kapalı alan çalışması

Kapalı alanda yapılacak çalışmalarda yapılacak çalışmalardan önce iş izini doldurularak İSG birimine çalışma yapılacak personel bilgileri ile birlikte başvuru yapılır.

İlgili alanda çalışmaya başlanmadan önce ölçüm yapılır ve çalışmaya riskli bir durum var mı kontrol edilir.

Yapılan kontrollerin uygun olmasının akabinde İSG birimi onayı ile uygun KKD ile çalışma alınır girilir.

İlgili çalışma boyunca mutlaka en az 1 refakatçi tarafından operasyon izlenir.

Çalışma boyunca çalışma yapan ekip ve refakatçi arasında aktif bir iletişim olur

Alanın riskini göre belirlenecek periyotlarda ölçüm yapılarak çalışma devam ettirilir.

Hiçbir koşul altında uygun KKD'si olmayan personelin kapalı alana girilmesine müsaade edilmez.

Kapalı Alanda kullanılacak KKDler

Solunum Cihazları : Kapalı alan atmosferi analiz edilir edilmez tüm çalışanlar için uygun solunum koruyucu ekipman seçimi yapılmalıdır. Kapalı alanda çalışacaklar için önerilen solunum cihazı tipleri olarak hava tüpü maske, hava tüplü kaçış maskesi ve hattıyla beslemeli sistemin kombinasyon, hava arıtıcı maskeler ve kaçış maskeleri kullanılabilir.

Koruyucu Elbise : Koruyucu elbiseler kapalı alanda bulunan riske göre özel olarak İSG biriminde belirlenir, Tam Kimyasal tulum olabileceği gibi maske, baret ve iş ayakkabısından da oluşabilir.

İletişim Ekipmanlar: Ortamda bulunan riske göre ATEX direktifine uygun haberleşme ekipmanı ya da normal haberleşme ekipmanı kullanılabilir.

Güvenli Çalışma Önerleri


- Havasında %19,5'ten az oksijen, %2'den fazla metan, %0,5'ten fazla karbondioksit ve diğer tehlikeli gazlar bulunan kapalı ortamlarda çalışmayınız.
- Çalışanları havanın bozulmasından, ısınmasından ve oksijen azalmasından ileri gelen olumsuz etkilerden korumak için gerekirse çalışma alanını sınırlayınız.

DİKİLİ LİMAN ve TURİZM İŞLETMELERİ TİCARET A.Ş.

Atatürk Caddesi No:11 Dikili-İzmir/TÜRKİYE

Telefon: +90 232 671 44 00 , Faks: +90 232 671 420 29

Web: www.portofdikili.com, E-Posta: info@portofdikili.com

	DİKİLİ LİMAN ve TURİZM İŞLETMELERİ TİCARET A.Ş.		
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ	Sayfa No	: 11 / 79
		Düzenleme Tarihi	: 30.12.2015
		Revizyon No	: 8
	Revizyon Tarihi	: 25.05.2022	

- Oksijen miktarı azalan veya yanıcı, parlayıcı ve zararlı diğer gazların karışmasıyla kirlenen ya da çok ısınan hava akımları derhal ve en kısa yoldan dışarı atılmalıdır.
- Havalandırmayı sağlayan kompresörler, vantilatörler ile içerdeki havayı dışarı atmaya sağlayan aspiratörlerin bütün yolları, dışarıya açılan kısımları gerekli düzeneklerle donatılmalıdır.
- İş yerinde risk değerlendirmesi yapılırken patlayıcı ortamdan kaynaklanan riskler, patlayıcı ortam oluşma ihtimali ve bu ortamın kalıcılığı incelenerek bölgeler belirlenmelidir.
- Metal dumanı olan bütün operasyonlarda iyi havalandırılmış bir ortamda çalışılması gereklidir. Dumandan korunmanın en iyi yolu duman kaynağında iyi bir havalandırma yapmak olmalıdır. Donanımı bulunduğunuz ortamda dolaştırmayın.
- Kapalı ortamda oluşan kirli havanın içindeki zararlı gaz, duman ve buharlar ise aktif karbon filtrelerde tutulmakta, böylece çalışma ortamı havasının kirlenmesi önlenmektedir.
- Tank, depo, büyük çaplı boru gibi kapalı ortamlarda dışarıya kolay ve güvenli bir şekilde çıkabilmek için önlem (örnek olarak, depo ağzına düzgün ve güvenli bir şekilde yerleştirilmiş merdiven) alınıp alınmadığı kontrol edilmeden kapalı ortamda çalışmaya başlamayınız.
- İçinde yanıcı sıvı bulduran bir tank boşaltıldıktan sonra da içinde gaz bırakır. Uzun süre bekletilmesi ya da yıkanıp temizlenmesi dahi patlayıcı gazı tamamen temizleyemez. Bu durumda kaynak sırasında küçük bir kıvılcımdan patlayabilir. Bunu önlemek için, patlayıcı gaz bu ortamdan tamamen temizlenmelidir. Bu da tank içinin argon ya da azot gibi asal gazlarla temizlenmesiyle olur.

Ayrıca kapalı alanlar için İSG tarafından hazırlanan Kapalı alan Giriş İzin formu uygulanmaktadır. İlgili izin formları tesisimiz tarafından 3 yıl boyunca saklanmaktadır.

10. DİĞER HUSUSLAR

10.1 Tehlikeli yük uygunluk belgesi geçerliliği

18/2/2007 tarihli ve 26438 sayılı Resmî Gazete’de yayımlanan Kıyı Tesislerine İşletme İzni Verilmesine İlişkin Usul ve Esaslar Hakkında Yönetmelik kapsamında Dikili Limanının kıyı tesisi tehlikeli madde uygunluk belgesi 05.12.2022 tarihine kadar yenilenmiştir.

10.2 Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanı İçin Tanımlanmış Görevler

2.4.1’ de verilmiştir.


10.3 Karayolu ile kıyı tesisine gelecek/kıyı tesisinden ayrılacak tehlikeli yükleri taşıyanlara yönelik hususlar (Tehlikeli yük taşıyan karayolu taşıtlarının liman veya kıyı tesisi sahasına/sahasından girişte/çıkışta bulundurmaları gereken belgeler, bu

DİKİLİ LİMAN ve TURİZM İŞLETMELERİ TİCARET A.Ş.

Atatürk Caddesi No:11 Dikili-İzmir/TÜRKİYE

Telefon: +90 232 671 44 00 , Faks: +90 232 671 420 29

Web: www.portofdikili.com, E-Posta: info@portofdikili.com

	DİKİLİ LİMAN ve TURİZM İŞLETMELERİ TİCARET A.Ş.		
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ	Sayfa No	: 12 / 79
		Düzenleme Tarihi	: 30.12.2015
		Revizyon No	: 8
	Revizyon Tarihi	: 25.05.2022	

taşıtların bulundurmaları zorunda oldukları ekipman ve teçhizatlar; liman sahasındaki hız limitleri vb. hususlar).

10.3.1. Limana tehlikeli yük getiren veya limandan tehlike yük götüren karayolu taşıtları liman giriş-çıkışında Gümrük İdaresince kontrol edilir. Liman güvenlik personeli ise kendi görev alanında kalan hususlarda gerekli kayıt ve kontrolü yapar.

10.3.2 İlgili mevzuat hükümleri gereği izinleri emniyetçe kontrol edilir.

10.3.3 Yük alıp vermek için liman sahasına giren karayolu taşıtları için maksimum hız limiti 20 Km/h'dır.

10.4 Deniz yoluyla ile kıyı tesisine gelecek/kıyı tesisinden ayrılacak tehlikeli yükleri taşıyanlara yönelik hususlar (tehlikeli yük taşıyan gemilerin ve deniz araçlarının liman veya kıyı tesisinde göstereceği gündüz/gece işaretleri, gemilerde soğuk ve sıcak çalışma usulleri vb. hususlar)

Tehlikeli Yük Taşıyan Gemilerin Limanda Göstereceği Fener ve Alametler

Patlayıcı, parlayıcı, yanıcı ve benzeri tehlikeli maddeleri taşıyan gemiler Uluslararası Denizde Çatışmayı Önleme Tüzüğüne (Col-Reg.) göre gündüz B (Bravo) işaret flaması çekerler ve geceleyin ise her yönden (360 derece) görülebilen bir kırmızı fener gösterirler.

Limandaki Tehlikeli Yük Taşıyan Gemilerde Soğuk ve Sıcak Çalışma

Limaneler Yönetmeliğinin 22.maddesinde belirtilen "Limaneler başkanlığından izin alınmadıkça limaneler sahaslarında bulunan gemi ve deniz araçları; onarım, raspa ve boya, kaynak ve diğer sıcak çalışma denize filika ve/veya bot indirme işlemi ya da diğer bakım işlerini yapamaz. Bu işleri yaptıracak gemi ve deniz araçları kıyı tesisinde iseler kıyı tesis işletmesi ile koordine sağlamak zorundadır." hükmü gereğince;

Tehlikeli yük taşıyan gemiler de dâhil limandaki gemilerde yukarıda belirtilen işler Limaneler Başkanlığının iznine tabidir. Limaneler işletme ile gerekli koordinasyon yapılmadıkça gemide bu neviden çalışmalar yapılamaz.

Sıcak İşlerin Yapılmasıyla İlgili Asgari Emniyet Gereksinimleri

- Gemi güvertesinde veya rıhtımda sıcak işleme başlamadan önce, sıcak işlemi gerçekleştirecek şirket görevlisi veya gemi acentası limaneler başkanlığından söz konusu sıcak işleminin gerçekleştirilebileceğine dair yazılı izin almış olmalıdır.
- Limaneler başkanlığının istediği emniyet tedbirlerinin yanı sıra, sıcak işe başlamadan önce, gemi ve / veya rıhtım sorumlusuyla birlikte sıcak işi gerçekleştirecek şirket görevlisi, gemi ve / veya rıhtımda gerekli ilave her türlü emniyet tedbirini almalıdır.


Bu tedbirler aşağıdakileri kapsar:

DİKİLİ LİMAN ve TURİZM İŞLETMELERİ TİCARET A.Ş.

Atatürk Caddesi No:11 Dikili-İzmir/TÜRKİYE

Telefon: +90 232 671 44 00 , Faks: +90 232 671 420 29

Web: www.portofdikili.com, E-Posta: info@portofdikili.com

	DİKİLİ LİMAN ve TURİZM İŞLETMELERİ TİCARET A.Ş.		
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ	Sayfa No	: 13 / 79
		Düzenleme Tarihi	: 30.12.2015
		Revizyon No	: 8
	Revizyon Tarihi	: 25.05.2022	

- Alanların yanıcı ve / veya patlayıcı ortamlardan arınmış olduğunu ve uygun olduğu yerde, oksijen bakımından yetersiz olmadığını doğrulamak amacıyla akredite test kuruluşları tarafından uygulana testler de dahil olmak üzere, yerel alan ve bitişikteki alanların incelenmesi;
 - Tehlikeli yüklerin ve diğer yanıcı maddelerin ve nesnelere çalışma alanları ve bitişikteki alanlardan uzaklaştırılması.
 - Yanıcı yapı unsurlarının (örn; kirişler, ahşap bölmeler, zeminler, kapılar, duvar ve tavan kaplamaları) kazara tutuşmalara karşı etkili bir şekilde korunması
 - Alev, kıvılcım ve sıcak parçacıkların çalışma alanlarından bitişikteki alanlara veya diğer alanlara yayılmasını önlemek amacıyla, açık boru, boru geçişleri, valf, derz, boşluk ve açık parçaların, sızdırmazlığının sağlanması
 - Çalışma alanına ve ayrıca tüm çalışma alanı girişlerine sıcak iş yetki bilgisi ve emniyet önlemlerinin yazılı olduğu bir levha asılmalıdır. Yetki bilgisi ve emniyet tedbirleri, kolaylıkla görülebilmeli ve sıcak iş sürecine katılan herkes tarafından açıkça anlaşılabilir.
- c) Sıcak iş gerçekleştirilirken aşağıdaki hususlara dikkat edilmelidir:
- -Durumların değişmediğini doğrulamak amacıyla kontroller yapılmalıdır
 - -Sıcak iş esnasında anında kullanılmak üzere, en az bir yangın söndürücü veya diğer uygun yangın söndürme ekipmanları kolaylıkla ulaşılabilecek bir yerde hazır bulundurulmalıdır.
 - -Sıcak iş esnasında, sıcak iş tamamlandıktan sonra ve söz konusu işin tamamlanmasının ardından yeterince zaman geçtiğinde, sıcak işin yapıldığı alana ve ısı transferi sebebiyle tehlikenin ortaya çıkabileceği bitişikteki alanlara yangın detektörü yerleştirilmelidir.

10.5 Kıyı tesisi tarafından eklenecek ilave hususlar (varsa)

Bu Rehberde Bulunmayanlar Haller


10.5.1 Bu Rehberde hüküm bulunmayan hallerde, Denizyoluyla Taşınan Tehlikeli Yüklere İlişkin Uluslararası Kodu(IMDG Kod) ve diğer ilgili mevzuat hükümleri uygulanır.

10.5.2 Liman Tesisinde elleçlenen tehlikeli yükler

Amonium Nitrate (UN 1942), Kömür (B ve A)

10.5.3 Asfalt Bitum Elleçleme :

Asfalt tankerinin yanaştığı rıhtım bu iş için uygun nitelikte tesisat ve teçhizat ile donatılarak supalan tahliyesi gerçekleştirilmektedir. Asfalt bitum tahliyesi için 2-3 nolu liman rıhtımı tahsis edilmiştir.


	DİKİLİ LİMAN ve TURİZM İŞLETMELERİ TİCARET A.Ş.		
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ	Sayfa No	: 14 / 79
		Düzenleme Tarihi	: 30.12.2015
		Revizyon No	: 8
	Revizyon Tarihi	: 25.05.2022	

10.5.4 Tehlikeli veya Deniz Kirletici Yüklere İlişkin Bildirimler

- a) Bildirimi yapılmayan ya da yanlış bildirim yapılan yüklerin pek çok problem ve kazaya neden olduğunu önemseyerek tehlikeli yük taşıyan gemiler,
- Liman Başkanlığı Liman İdari sahasına girmeden en az yirmi dört (24) saat önce;
 - Liman sahasına girmesine kadarki seyir süresi yirmi dört (24) saatten az olan gemi ve deniz araçları ise kıyı tesisinden kalkışından hemen sonra yüklerine ilişkin detaylı bilgilerin yer aldığı bildirim belgesini ilgilileri vasıtasıyla yazılı olarak Liman Başkanlığına ve Liman İşletici Kuruluşa sunmak zorundadır.
- b) Yük ilgisi, karayolu ve demiryoluyla gelen tehlikeli yükler ile ilgili olarak kıyı tesisine girmeden en az 24 saat önce Liman İşletici Kuruluşa bildirim yapmak zorundadır.
- c) Bildirim yükümlülüğüne uyulmaması veya yapılan bildirimlerin doğru bilgiler içermemesi durumunda, bildirim veren hakkında Liman Başkanlığınca idari yaptırımları saklıdır.
- d) Zamanında ve doğru bildirim yapılmaması halinde gemilerin yanaşma, kalkma sırası değişebilir.
- e) Zamanında bildirim yapılmamasından dolayı liman işletmesine giriş izni verilmemesinden doğacak maddi zarar ve hukuki sorumluluk bildirim yapma zorunluluğu olan tarafa ait olacaktır.
- f) Bildirim, limanda elleçlenecek ya da transit geçecek, depolanacak tehlikeli yükleri de kapsamaktadır.

10.5.5 Bildirimlerde İbraz Edilecek Bilgi, Belge/Formlar

- a) IMDG Kod kapsamında bildirim yapılmasının amacı; tehlikeli yüklerin tehlikelerinin, tehditlerinin, oluşturdukları zarara ilişkin bilgilerin ve acil durumda yapılacakların taşımada yer alan tüm taraflara iletilmesini sağlamaktır. Tehlikeli Yüklerin Deniz Yoluyla Taşınması Hakkında Yönetmelik gereğince kıyı tesisi 'Tehlikeli yüklerle ilgili tüm zorunlu doküman, bilgi ve belgeleri yük ilgisinden talep etme ve yüklerle birlikte bulunmasını isteme hakkına haiz olup, bu kapsamda;
- b) Deniz yoluyla gelen tehlikeli yüklerde gemi acentesince;**
- **Liman Başkanlığına;**
 - Tehlikeli Yük bildiriminde bulunulur.
 - **Liman İşletme Müdürlüğüne;**
 - Dangerous Cargo Manifesto
 - Emercensy Card
 - MSDS (Deniz yoluyla gelen yüklerde direk gönderilmiyor.) formu

	DİKİLİ LİMAN ve TURİZM İŞLETMELERİ TİCARET A.Ş.		
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ	Sayfa No	: 15 / 79
		Düzenleme Tarihi	: 30.12.2015
		Revizyon No	: 8
	Revizyon Tarihi	: 25.05.2022	

- Liman İşletme Müdürlüğüne e-mail yolu ile info@portofdikili.com adresine gönderilmesi gerekmektedir.

c) Karayoluyla Liman Sahasına Gelecek Tehlikeli Yüklerin Bildirim Yükümlülüğü

Gemiye yüklenmek üzere liman sahasına girecek olan tehlikeli yüklerle ilgili gemi acentesi tarafından en az 24 saat önce Liman Başkanlığına, Liman İşletme Müdürlüğüne ve ilgili kurum ve kuruluşlara bildirimde bulunulacaktır.

▪ **Liman Başkanlığına**

- Tehlikeli Yük bildiriminde bulunulur.

▪ **Liman İşletme Müdürlüğüne**

- Dangerous Cargo Manifesto
- Emergency Card
- MSDS(SDS) Formu (Deniz yoluyla gelen yüklerde direk gönderilmiyor.)

Liman İşletme Müdürlüğüne e-mail yolu ile info@portofdikili.com adresine gönderilmesi gerekmektedir. Bu belgeler yazılı veya elektronik olarak sunulabilir.

d) Hal ve icaba göre yukarıda belirtilen bilgi, belge/formlardan başka ek bilgi, belge/form istenebilir.

10.5.6 Tehlikeli Yük Sevkiyat Belge ve Dokümanlarının Kontrolü


- a) Liman İşletme Operasyon ve Planlama Müdürlüğüne, tesislerine giren tehlikeli yüklerin usule uygun şekilde tanımlandığını, sınıflandığını, sertifikalandırıldığını, ambalajlandığını, etiketlendiğini, doğru beyan edilip edilmediğini, onaylı ve kurallara uygun ambalaj, kap ve yük taşıma birimine emniyetli bir biçimde yüklenip yüklenmediğinin teyidi amacıyla ilgili tehlikeli yük evraklarının kontrolü yapılır.
- b) Uygunsuzluk halinde uygunsuzluklar giderilinceye kadar tehlikeli yük işlemleri askıya alınır.

10.5.7 Tehlikeli Yüklerle İlgili Bilgi/Belgeleri Muhafaza Yükümlülüğü

- a) Tehlikeli yüklerin elleçlendiği liman tesisi, gönderici ve taşıyıcılar, tehlikeli yükler taşıma belgesinin bir kopyasını ve IMDG Kod'da bahsedilen ek bilgileri en az 3 ay süreyle elinde bulundurmak ve muhafaza etmek zorundadır.
- b) Bu bilgilerin elektronik ortamda ya da bilgisayarda saklanması halinde, liman tesisi, gönderici ve taşıyıcının gerektiğinde bilgilerin çıktısını alabilecek durumda olması gerekmektedir.

10.5.8 Tehlikeli Yük Bildirimine Müteakiben Liman İşletmesinde Yapılacak Hazırlıklar

DİKİLİ LİMAN ve TURİZM İŞLETMELERİ TİCARET A.Ş.
Atatürk Caddesi No:11 Dikili-İzmir/TÜRKİYE
Telefon: +90 232 671 44 00 , Faks: +90 232 671 420 29
Web: www.portofdikili.com, E-Posta: info@portofdikili.com

	DİKİLİ LİMAN ve TURİZM İŞLETMELERİ TİCARET A.Ş.		
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ	Sayfa No	: 16 / 79
		Düzenleme Tarihi	: 30.12.2015
		Revizyon No	: 8
	Revizyon Tarihi	: 25.05.2022	

- a) Tehlikeli yük bildirimine müteakiben Liman Operasyon & Planlama Müdürlüğüne;
- Yükün sınıfına uygun liman sahasında istif, depolamanın, tahmil/tahliyenin planlaması yapılacak,
 - Yükleme, boşaltma ve depolama operasyonlarında görev alacak liman personelinin, kişisel koruyucu donanım (KKD) ile teçhizi için hazırlık yapılacak,
 - Yangın ve sızıntıya karşı gerekli emniyet tedbirleri gözden geçirilerek eksiklikler varsa giderilecek,
 - Acil Durum Plan ve prosedürleri kontrol edilecek,
 - Tahmil/tahliye için rıhtım tefriki yapılacak,
- b) Tehlikeli yük işlemlerinde genel prensip olarak;
- Tehlikeli yükün sınıfı, ana ve ek tehlikeleri bilinmeli
 - Doğru ambalajlanmış mı? Ambalaja ait sertifikaları kontrol edilmeli
 - Genel olarak yükün tehlike grubu bilinmeli (Az-Orta-Çok Tehlikeli)
 - Tehlikeli yük etiketleri kontrol edilmeli
 - Tehlikeli yük belgeleri kontrol edilmeli
 - Acil durum prosedürleri (yangın, sızıntı vs.) gözden geçirilmeli

10.5.9 Limana Sahasına Gelen Tehlikeli Yüklerin Kontrolü

- a) Deniz yolu veya karayolu ile liman sahasına gelen tehlikeli yüklerin aşağıda belirtilen kontrolleri Liman Operasyon ve Planlama Müdürlüğüne yapılacaktır.

Kontrol edilecek hususlar;


- Yük sevkiyat belgeleri,
- Tehlikeli yüklerin güvenli taşınması, elleçlenmesi, ambalajlanması ve istiflenmesine ilişkin belge ve sertifikaların kontrolü,
- Beyan ile yük miktarlarının uyumu,
- Yük sevkiyat belgeleri ile limana gelen yükü uyumunun kontrolü
- Güvenli ve uygun ambalajlanıp ambalajlanmadığı,
- Harici muayene yoluyla, tehlikeli yük içeren ambalaj bütünlüğünü etkileyen gözle görülür hasar mevcudiyetinin kontrolü,
- Ambalajlar veya araçlarının etiket/plakalama, işaretlemesinin kurallara uyumu,
- Tehlikeli yük içeren ambalajların, birim yük ve yük taşıma ünitelerinin IMDG Kodu hükümlerine ve taşıma şekli için geçerli ulusal veya uluslararası standartlara uygun ambalajlandığını, işaretlendiğini, etiketlendiğini veya plakartlandığını; gereksiz etiketlerin, plakartların ve

DİKİLİ LİMAN ve TURİZM İŞLETMELERİ TİCARET A.Ş.

Atatürk Caddesi No:11 Dikili-İzmir/TÜRKİYE

Telefon: +90 232 671 44 00 , Faks: +90 232 671 420 29

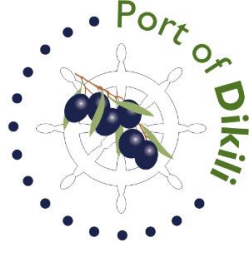
Web: www.portofdikili.com, E-Posta: info@portofdikili.com

	DİKİLİ LİMAN ve TURİZM İŞLETMELERİ TİCARET A.Ş.			
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ	Sayfa No	:	17 / 79
		Düzenleme Tarihi	:	30.12.2015
		Revizyon No	:	8
	Revizyon Tarihi	:	25.05.2022	

işaretlerin söküldüğünü ve yük taşıma ünitelerinin, Yük Taşıma Ünitelerinin (CTU) Ambalajlanmasına ilişkin IMO/ILO UN ECE Kılavuzuna uygun şekilde yüklendiğini, ambalajlandığını ve sabitlendiğini kontrol edip doğrulamak amacıyla söz konusu ambalajları, birim yükleri ve yük taşıma üniteleri muayene edilmeli.

- b) Tehlikeli yük bilgileri ile limana gelen yükler arasında uyumsuzluk varsa durum yük ilgililerine bildirilmeli ve hal ve icaba göre yük depolama, istifleme konumlarında, tahmil/tahliye şartlarında gerekli revizyonlar yapılmalıdır.
- c) Beyan ile limana gelen yük uyumsuzlukları Liman Başkanlığına bildirilir.

Harici muayene yoluyla, tehlikeli yük içeren her ünitenin fiziki durumunu, dayanıklılığını ya da ambalaj bütünlüğünü etkileyen gözle görülür hasarlara karşı kontrol etmelidir.



DİKİLİ LİMAN ve TURİZM İŞLETMELERİ TİCARET A.Ş.

**TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME
REHBERİ**

Sayfa No	:	18 / 79
Düzenleme Tarihi	:	30.12.2015
Revizyon No	:	8
Revizyon Tarihi	:	25.05.2022

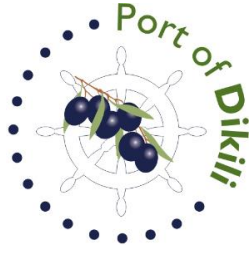
EKLER

DİKİLİ LİMAN ve TURİZM İŞLETMELERİ TİCARET A.Ş.

Atatürk Caddesi No:11 Dikili-İzmir/TÜRKİYE

Telefon: +90 232 671 44 00 , Faks: +90 232 671 420 29

Web: www.portofdikili.com, E-Posta: info@portofdikili.com

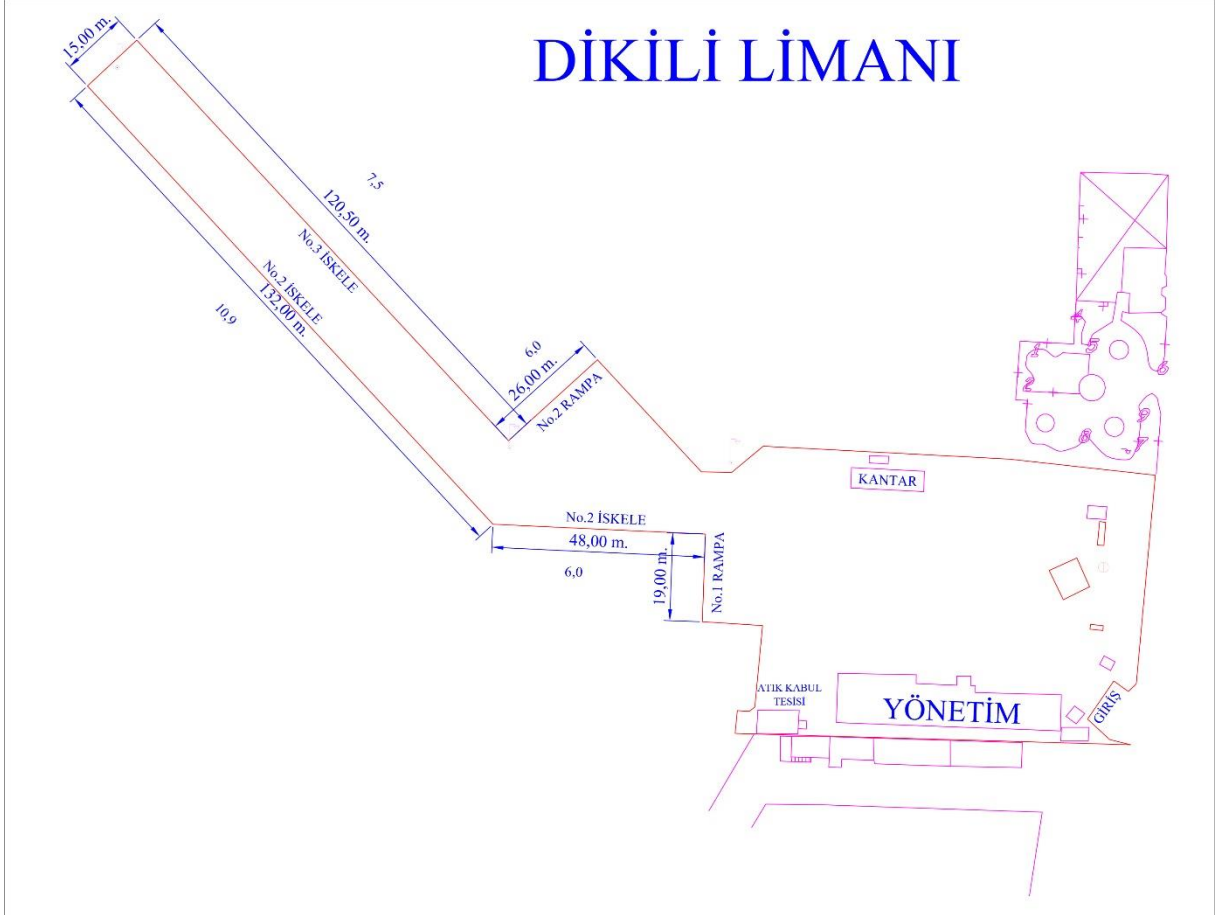


DİKİLİ LİMAN ve TURİZM İŞLETMELERİ TİCARET A.Ş.

TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ

Sayfa No	:	19 / 79
Düzenleme Tarihi	:	30.12.2015
Revizyon No	:	8
Revizyon Tarihi	:	25.05.2022

EK-1:KIYI TESİSİ GENEL VAZİYET PLANI

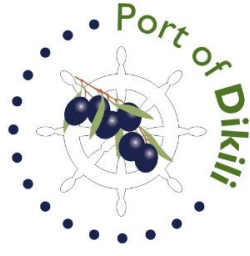


DİKİLİ LİMAN ve TURİZM İŞLETMELERİ TİCARET A.Ş.

Atatürk Caddesi No:11 Dikili-İzmir/TÜRKİYE

Telefon: +90 232 671 44 00 , Faks: +90 232 671 420 29

Web: www.portofdikili.com, E-Posta: info@portofdikili.com



DİKİLİ LİMAN ve TURİZM İŞLETMELERİ TİCARET A.Ş.

TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ

Sayfa No	:	20 / 79
Düzenleme Tarihi	:	30.12.2015
Revizyon No	:	8
Revizyon Tarihi	:	25.05.2022

EK-2: KIYI TESİSİNİN GÖRÜNÜŞ FOTOĞRAFLARI

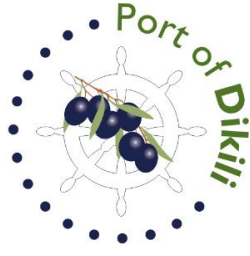


DİKİLİ LİMAN ve TURİZM İŞLETMELERİ TİCARET A.Ş.

Atatürk Caddesi No:11 Dikili-İzmir/TÜRKİYE

Telefon: +90 232 671 44 00 , Faks: +90 232 671 420 29

Web: www.portofdikili.com, E-Posta: info@portofdikili.com



DİKİLİ LİMAN ve TURİZM İŞLETMELERİ TİCARET A.Ş.

TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ

Sayfa No	:	21 / 79
Düzenleme Tarihi	:	30.12.2015
Revizyon No	:	8
Revizyon Tarihi	:	25.05.2022

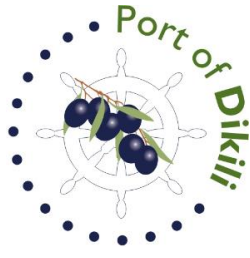


DİKİLİ LİMAN ve TURİZM İŞLETMELERİ TİCARET A.Ş.

Atatürk Caddesi No:11 Dikili-İzmir/TÜRKİYE

Telefon: +90 232 671 44 00 , Faks: +90 232 671 420 29

Web: www.portofdikili.com, E-Posta: info@portofdikili.com



DİKİLİ LİMAN ve TURİZM İŞLETMELERİ TİCARET A.Ş.

TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ

Sayfa No	:	22 / 79
Düzenleme Tarihi	:	30.12.2015
Revizyon No	:	8
Revizyon Tarihi	:	25.05.2022




DİKİLİ LİMAN ve TURİZM İŞLETMELERİ TİCARET A.Ş.

Atatürk Caddesi No:11 Dikili-İzmir/TÜRKİYE

Telefon: +90 232 671 44 00 , Faks: +90 232 671 420 29

Web: www.portofdikili.com, E-Posta: info@portofdikili.com

	DİKİLİ LİMAN ve TURİZM İŞLETMELERİ TİCARET A.Ş.		
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ	Sayfa No	: 23 / 79
	Düzenleme Tarihi	: 30.12.2015	
	Revizyon No	: 8	
	Revizyon Tarihi	: 25.05.2022	

EK-3: ACİL TEMAS NOKTALARI VE İLETİŞİM BİLGİLERİ



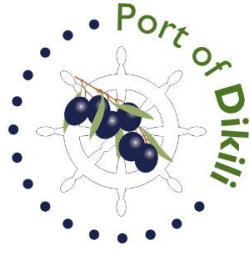
S.NO	KURUM/KURULUŞ ADI	İLETİŞİM BİLGİSİ
13.	İzmir Valiliği Deniz Limanı Mülki İdare Amirliği	Tel: 0 232 455 82 82 E-Posta: izmir@icisleri.gov.tr
14.	Dikili Kaymakamlığı	Tel: 0 232 671 40 05 E-Posta: dikili@dikili.gov.tr
15.	Dikili Liman Başkanlığı	Tel: 0 232 671 41 01 Faks: 0 232 671 41 30
16.	Sahil Güvenlik Ege Deniz Bölge Komutanlığı	Acil Çağrı:158 Tel: 0 232 366 66 66/67 Faks:0 232 365 95 75
17.	Merkez Sağlık Ocağı	Tel: 0 232 671 40 13
18.	ACIL ÇAĞRI MERKEZİ	ACIL ÇAĞRI: 112
19.	Dikili İlçe Emniyet Md.lüğü/Polis İmdat	POLİS İMDAT ACIL ÇAĞRI:155 Tel: 0 232 671 24 95 Faks: 0 232 671 41 31
20.	İzmir İl Afet ve Acil Durum Md.lüğü	Tel: 0 232 478 17 01 Faks: 0 232 478 13 90
21.	İlçe Jandarma Komutanlığı	Tel.0 232 671 40 28 Acil Çağrı:156 (Jandarma İmdat)
22.	Dikili Belediye Başkanlığı	Tel: 0 232 671 40 20 Faks: 0 232 671 20 36 sekreterlik@izmir-dikili.bel.tr
23.	ALO Orman Yangın	ALO:177
24.	Dikili Liman ve Turizm İşl. Tic. A.Ş. Atatürk Cd. No: 11 Dikili /İZMİR	Tel: 0232 671 44 00 Faks: 0 232 671 20 29 www.portofdikili.com , info@portofdikili.com

DİKİLİ LİMAN ve TURİZM İŞLETMELERİ TİCARET A.Ş.

Atatürk Caddesi No:11 Dikili-İzmir/TÜRKİYE

Telefon: +90 232 671 44 00 , Faks: +90 232 671 420 29

Web: www.portofdikili.com, E-Posta: info@portofdikili.com

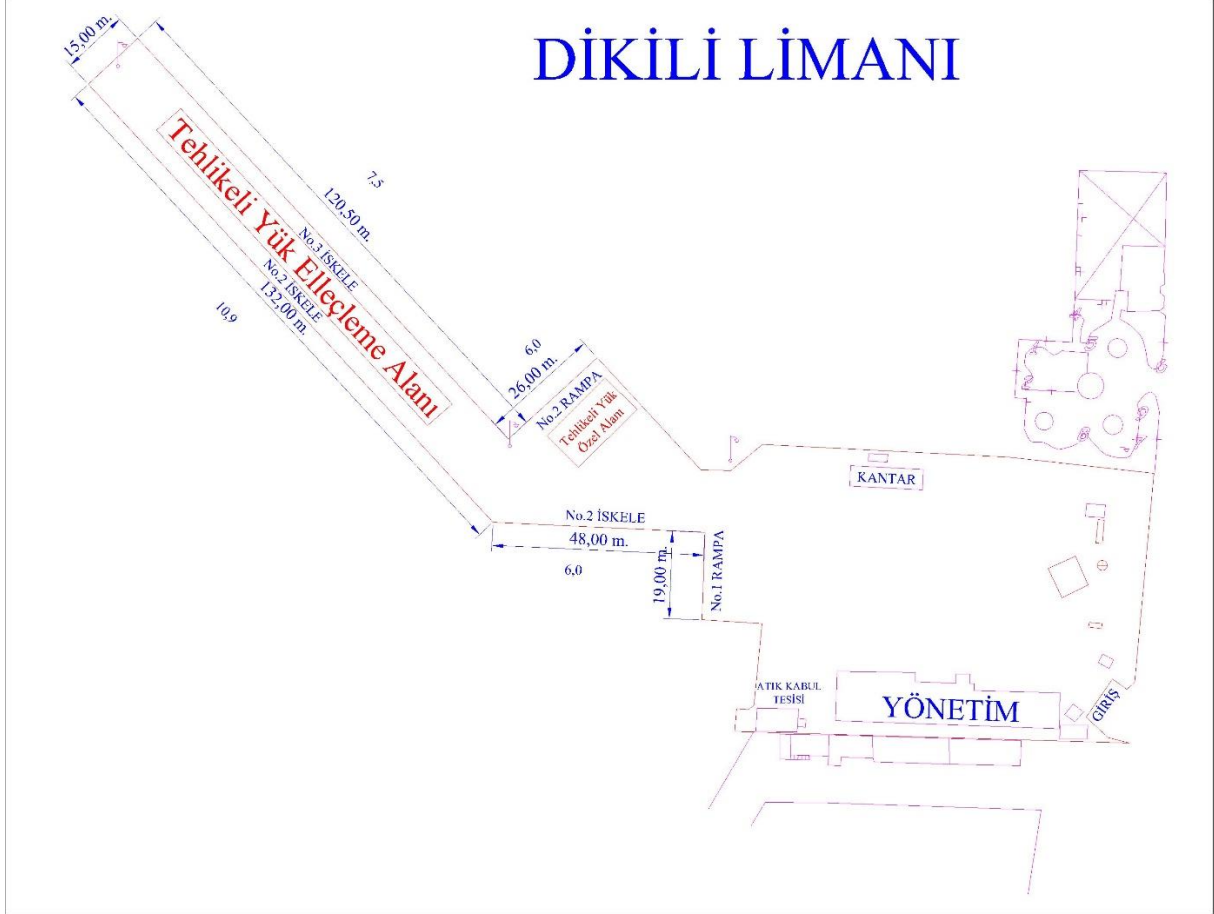


DİKİLİ LİMAN ve TURİZM İŞLETMELERİ TİCARET A.Ş.

TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ

Sayfa No	:	24 / 79
Düzenleme Tarihi	:	30.12.2015
Revizyon No	:	8
Revizyon Tarihi	:	25.05.2022

EK-4: TEHLİKELİ YÜKLERİN ELLEÇLENDİĞİ ALANLARIN GENEL VAZİYET PLANI

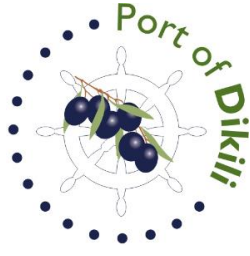


DİKİLİ LİMAN ve TURİZM İŞLETMELERİ TİCARET A.Ş.

Atatürk Caddesi No:11 Dikili-İzmir/TÜRKİYE

Telefon: +90 232 671 44 00 , Faks: +90 232 671 420 29

Web: www.portofdikili.com, E-Posta: info@portofdikili.com

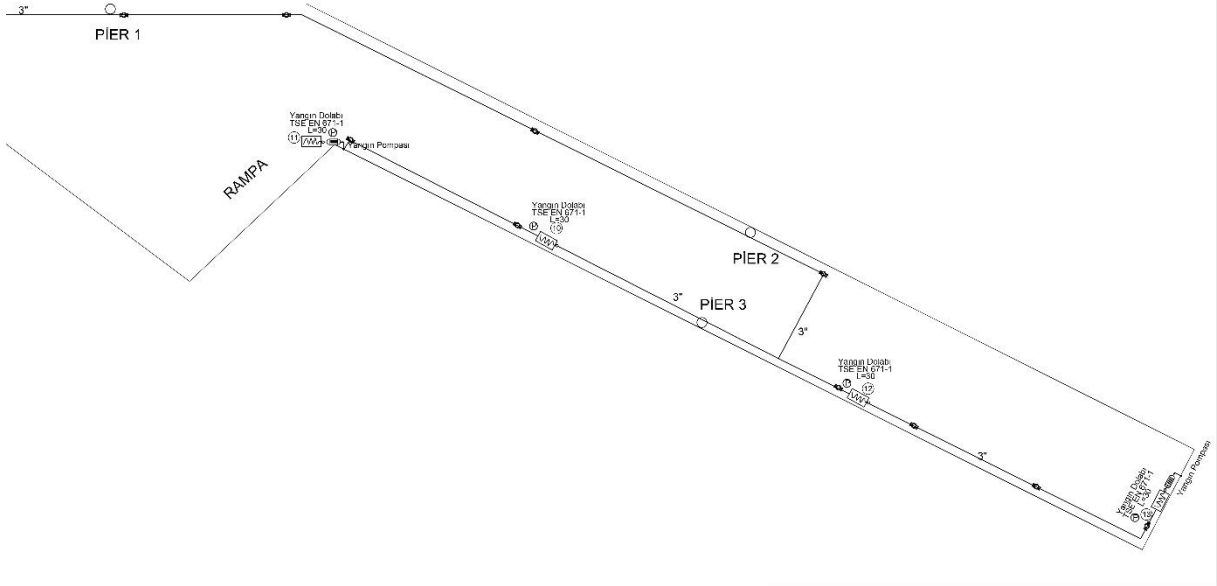


DİKİLİ LİMAN ve TURİZM İŞLETMELERİ TİCARET A.Ş.

TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ

Sayfa No	:	25 / 79
Düzenleme Tarihi	:	30.12.2015
Revizyon No	:	8
Revizyon Tarihi	:	25.05.2022

EK-5: TEHLİKELİ YÜKLERİN ELLEÇLENDİĞİ ALANLARIN YANGIN PLANI

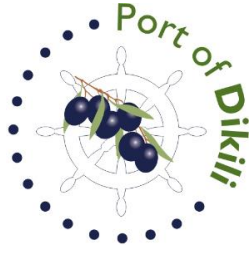


DİKİLİ LİMAN ve TURİZM İŞLETMELERİ TİCARET A.Ş.

Atatürk Caddesi No:11 Dikili-İzmir/TÜRKİYE

Telefon: +90 232 671 44 00 , Faks: +90 232 671 420 29

Web: www.portofdikili.com, E-Posta: info@portofdikili.com

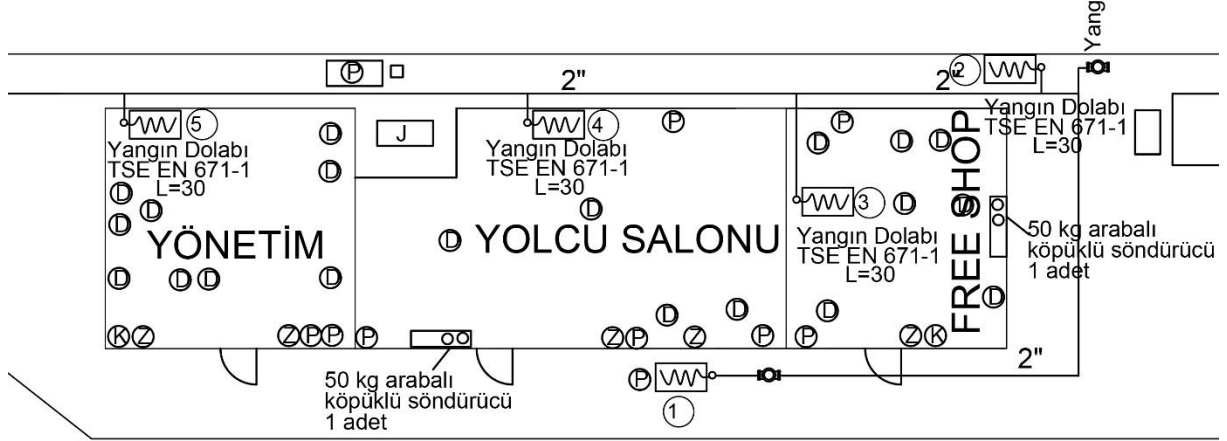


DİKİLİ LİMAN ve TURİZM İŞLETMELERİ TİCARET A.Ş.

TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ

Sayfa No	:	27 / 79
Düzenleme Tarihi	:	30.12.2015
Revizyon No	:	8
Revizyon Tarihi	:	25.05.2022

EK-8: ACİL DURUM TOPLANMA YERLERİ PLANI

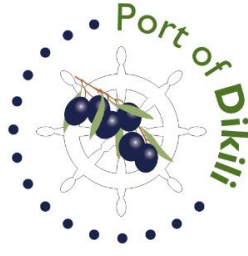


DİKİLİ LİMAN ve TURİZM İŞLETMELERİ TİCARET A.Ş.

Atatürk Caddesi No:11 Dikili-İzmir/TÜRKİYE

Telefon: +90 232 671 44 00 , Faks: +90 232 671 420 29

Web: www.portofdikili.com, E-Posta: info@portofdikili.com



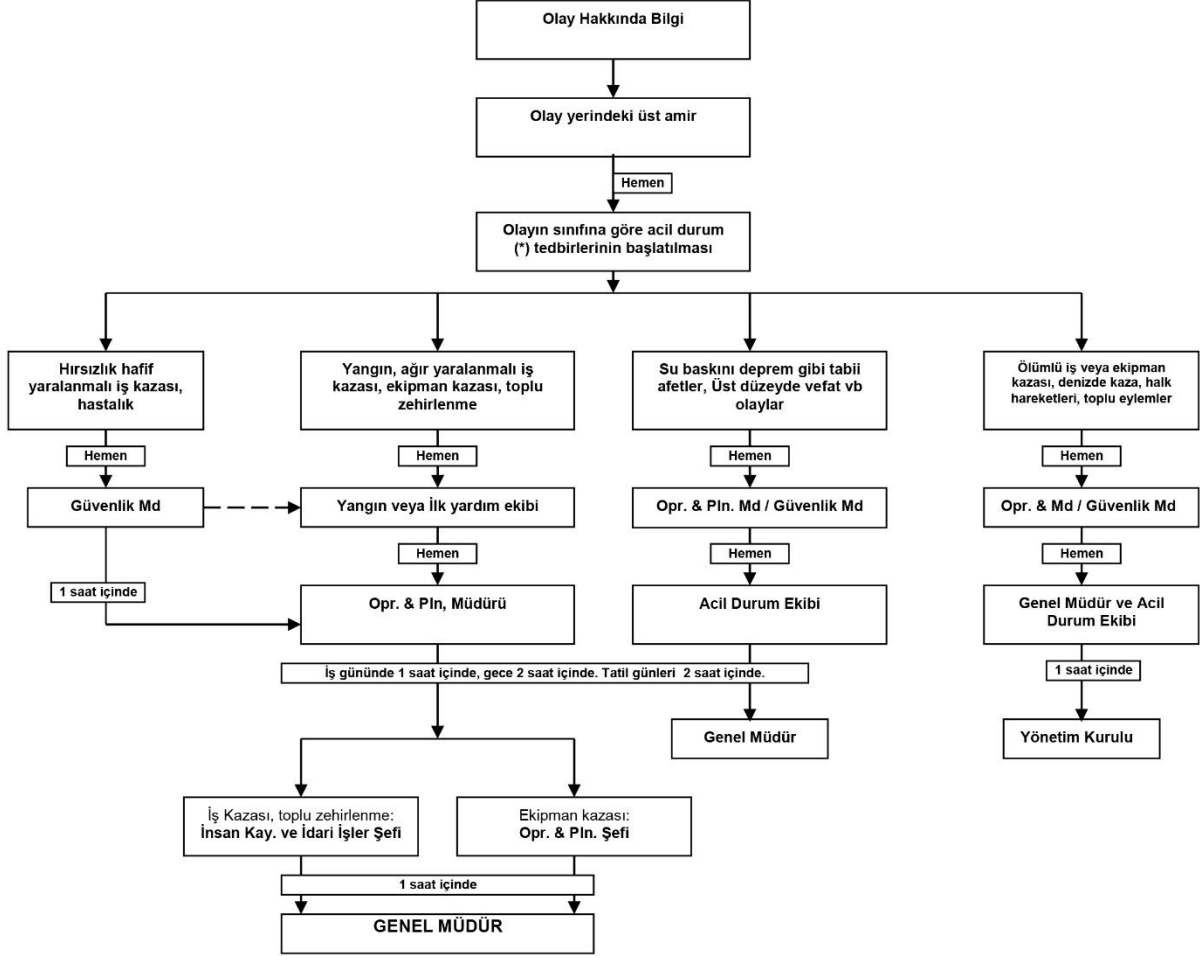
DİKİLİ LİMAN ve TURİZM İŞLETMELERİ TİCARET A.Ş.

TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ

Sayfa No	:	28 / 79
Düzenleme Tarihi	:	30.12.2015
Revizyon No	:	8
Revizyon Tarihi	:	25.05.2022

EK-9: ACİL DURUM YÖNETİM ŞEMASI

ACİL DURUM PLANI



İşletme Müdürü : Murat TUTU

Acil Durum Yönetim Ekibi :

Operasyon & Planlama : Rifat KAPAN
Güvenlik Müd.(LTGS) : Yakup YILMAZ
İnsan Kay. ve İdari İşler : Erkan GİRGİN
Çevre ve KYS Şefi : Yakup YILMAZ

(*) Normal hizmet uygulamalarının dışında personel araç, gereç ve malzeme kullanımı, ilgili kişi-kurum kuruluşlarla işbirliği ve koordinasyon gerekecek kaza-kırım, kurtarmayla ilgili sıra dışı durumlar acil durum olarak adlandırılır.

DİKİLİ LİMAN ve TURİZM İŞLETMELERİ TİCARET A.Ş.

Atatürk Caddesi No:11 Dikili-İzmir/TÜRKİYE

Telefon: +90 232 671 44 00, Faks: +90 232 671 420 29

Web: www.portofdikili.com, E-Posta: info@portofdikili.com



DİKİLİ LİMAN ve TURİZM İŞLETMELERİ TİCARET A.Ş.

TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ

Sayfa No	:	29 / 79
Düzenleme Tarihi	:	30.12.2015
Revizyon No	:	8
Revizyon Tarihi	:	25.05.2022

EK-10: TEHKİKELİ MADDELER EL REHBERİ

ÖNCE EMNİYET!
**IMDG KODA TABİ TEHLİKELİ YÜKLER
EL BROŞÜRÜ**
TEHLİKELİ YÜK ETİKETLERİ VE İŞARETLERİ

CLASS 1 EXPLOSIVES
1.4 EXPLOSIVE
1.5 EXPLOSIVE
1.6 EXPLOSIVE
Divisions 1.1 1.2 1.3 1.4 1.5 1.6
SINIF 1 Patlayıcılar

CLASS 2 GASES
INHALATION HAZARDOUS
NON-FLAMMABLE GAS
TOXIC GAS
2
2
2
Divisions 2.1 2.2 2.3
SINIF 2 Gazlar

CLASS 3 Flammable liquid
FLAMMABLE LIQUID
Divisions 3.1 3.2
SINIF 3 Yanıcı Sıvılar

CLASS 4 Flammable solids
substances liable to spontaneous combustion; substances which in contact with water, emit flammable gases
COMBUSTIBLE
DANGEROUS WHEN WET
Divisions 4.1 4.2 4.3
SINIF 4 Yanıcı Katılar

CLASS 5 Oxidizing substances and organic peroxides
ORGANIC PEROXIDE
OXIDIZER
5.1
5.2
Divisions 5.1 5.2
SINIF 5 Oksitleyici Maddeler ve Organik Peroksitler

CLASS 6 Toxic and infectious substances
TOXIC
INFECTIOUS
Divisions 6.1 6.2
SINIF 6 Zehirli ve Bulaşıcı Maddeler

CLASS 7 Radioactive material
RADIOACTIVE
RADIOACTIVE I
RADIOACTIVE II
FISILE
7
7
7
SINIF 7 Radyoaktif Maddeler

CLASS 8 Corrosive substance
CORROSIVE
8
SINIF 8 Aşındırıcı Maddeler

CLASS 9 Miscellaneous dangerous substances and articles
9
SINIF 9 Diğer Maddeler

**IMDG KODA TABİ TEHLİKELİ YÜKLER
EL BROŞÜRÜ**
**TEHLİKELİ YÜKLERİN LİMAN SAHASINDA
AYRIŞTIRMA TABLOSU**

LİMAN SAHALARI İÇİN AYRIŞTIRMA TABLOSU

	2,1	2,2	2,3	3	4,1	4,2	4,3	5,1	5,2	6,1	8	9		
Alev alabilen gazlar	2,1	0	0	0	S	A	S	0	S	S	0	A	0	0 = Ayrıştırma gerekmez
Yanıcı ve zehirli olmayan gazlar	2,2	0	0	0	A	0	A	0	0	A	0	0	0	
Zehirli gazlar	2,3	0	0	0	S	0	S	0	0	S	0	0	0	
Alev alabilen sıvılar	3	S	A	S	0	0	S	A	S	0	0	0	0	A = '...dan uzak' (>3m veya ayrıştırma yok)
Alev alabilen katılar	4,1	A	0	0	0	0	A	0	A	S	0	A	0	
Kendiliğinden yanıcı maddeler	4,2	S	A	S	S	A	0	A	S	S	A	A	0	
Suya temas ettiğinde tehlike arz edenler	4,3	0	0	0	A	0	A	0	S	S	0	A	0	
Oksitleyici maddeler	5,1	S	0	0	S	A	S	S	0	S	A	S	0	S = '...dan uzak' (açıkta >6m ambarda >12m veya açıkta >3m ambarda >6m)
Organik peroksitler	5,2	S	A	S	S	S	S	S	0	A	S	0	0	
Toksik (zehirli) maddeler	6,1	0	0	0	0	0	A	0	A	A	0	0	0	
Aşındırıcı (koroziif) maddeler	8	A	0	0	0	A	A	S	0	S	0	0	0	
Diğer tehlikeli maddeler ve eşyalar	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	

**AMBAR DEPOLAMASINDA TEHLİKELİ MADDELERİN
AYRIŞTIRMA MESAFELERİ**

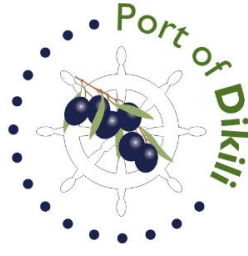
**KOYU RENK SAYILAR = IMDG SINIFLARI
(SINIF 1 VE 7 MADDELERİ AMBARLARDA DEPOLANMAMALIDIR.)**

DİKİLİ LİMAN ve TURİZM İŞLETMELERİ TİCARET A.Ş.

Atatürk Caddesi No:11 Dikili-İzmir/TÜRKİYE

Telefon: +90 232 671 44 00, Faks: +90 232 671 420 29

Web: www.portofdikili.com, E-Posta: info@portofdikili.com



DİKİLİ LİMAN ve TURİZM İŞLETMELERİ TİCARET A.Ş.

TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ

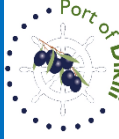
Sayfa No	:	30 / 79
Düzenleme Tarihi	:	30.12.2015
Revizyon No	:	8
Revizyon Tarihi	:	25.05.2022



IMDG KODA TABİ TEHLİKELİ YÜKLER EL BROŞÜRÜ

TEHLİKELİ YÜK İŞARETLERİ

<p>(Fumige Edilmiş Yük Taşıma Ünitesi)</p>	<p>(Deniz Kirlenici Tehlikeli Maddeler)</p>			
<p>(Yüksek Sıcaklığa Sahip Tehlikeli Madde)</p>	<p>(Yön Düzeni Oku)</p>			
<p>(Sınırlı Miktarda Ambalajlanmış Tehlikeli Maddeler)</p>	<p>(İstisnai Miktarda Ambalajlanmış Tehlikeli Maddeler)</p>			
<p>Handle With Care</p>	<p>Perishables</p>	<p>Keep Dry</p>	<p>Keep Away From Heat</p>	<p>Fragile</p>



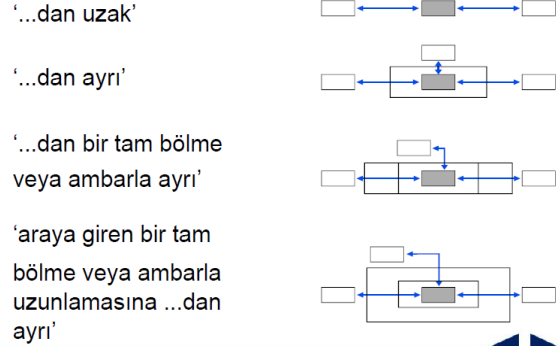
IMDG KODA TABİ TEHLİKELİ YÜKLER EL BROŞÜRÜ

TEHLİKELİ YÜK SINIFLARINA GÖRE GEMİDE AYRIŞTIRMA TABLOSU

SINIF	AYRIŞTIRMA TABLOSU																	
	1,1	1,2	1,3	1,4	2,1	2,2	2,3	3	4,1	4,2	4,3	5,1	5,2	6,1	6,2	7	8	9
Patlayıcılar 1,1, 1,2, 1,5	*	*	*	4	2	2	4	4	4	4	4	4	4	2	4	2	4	X
Patlayıcılar 1,3, 1,6	*	*	*	4	2	2	4	3	3	4	4	4	4	2	2	2	2	X
Patlayıcılar 1,4	*	*	*	2	1	1	2	2	2	2	2	2	2	X	4	2	2	X
Alev alabilen gazlar	2,1	4	4	2	X	X	X	2	1	2	X	2	2	X	4	2	1	X
Yanıcı ve zehirli olmayan gazlar	2,2	2	2	1	X	X	X	1	X	1	X	X	1	X	2	1	X	X
Zehirli gazlar	2,3	2	2	1	X	X	X	2	X	2	X	2	X	2	1	X	X	X
Alev alabilen sıvılar	3	4	4	2	2	1	2	X	X	2	1	2	2	X	3	2	X	X
Alev alabilen katılar	4,1	4	3	2	1	X	X	X	X	1	X	1	2	X	3	2	1	X
Kandığından yanıcı maddeler	4,2	4	3	2	2	1	2	2	1	X	1	2	2	1	3	2	1	X
Sıvıya temas ettiğinde tehlike arz edenler	4,3	4	4	2	X	X	X	1	X	1	X	2	2	X	2	2	1	X
Oksitleyici maddeler	5,1	4	4	2	2	X	X	2	1	2	2	X	2	1	3	1	2	X
Organik peroksidler	5,2	4	4	2	2	1	2	2	2	2	2	2	X	1	3	2	2	X
Toksik (zehirli) maddeler	6,1	2	2	X	X	X	X	X	X	1	X	1	1	X	1	X	X	X
Mikrop bulandırıcı maddeler	6,2	4	4	4	4	2	2	3	3	3	2	3	3	1	X	3	3	X
Radioaktif maddeler	7	2	2	2	1	1	2	2	2	1	2	2	X	3	X	2	X	X
Astındırıcı(korozif) maddeler	8	4	2	2	1	X	X	X	1	1	1	2	2	X	3	2	X	X
Diğer tehlikeli maddeler ve esvaller	9	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X

1 = "...dan uzak"
2 = "...dan ayrı"
3 = "...dan bir tam bölme veya ambarla ayrı"
4 = araya giren bir tam bölme veya ambarla uzunlamasına ...dan ayrı"
X = DGL'de verilen maddeye özel çizelgeleri gösterir
* = özel çizelgesine bakınız.

AYRIŞTIRMA TERİMLERİ

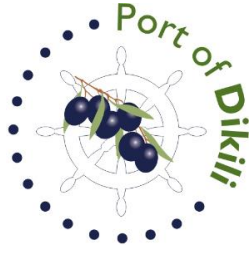


DİKİLİ LİMAN ve TURİZM İŞLETMELERİ TİCARET A.Ş.

Atatürk Caddesi No:11 Dikili-İzmir/TÜRKİYE

Telefon: +90 232 671 44 00, Faks: +90 232 671 420 29

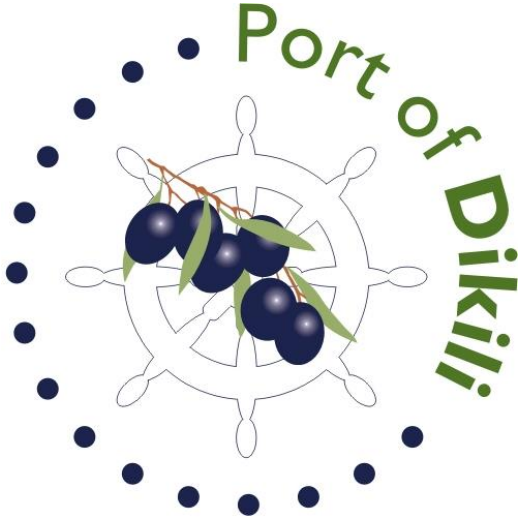
Web: www.portofdikili.com, E-Posta: info@portofdikili.com



DİKİLİ LİMAN ve TURİZM İŞLETMELERİ TİCARET A.Ş.

TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ

Sayfa No	:	31 / 79
Düzenleme Tarihi	:	30.12.2015
Revizyon No	:	8
Revizyon Tarihi	:	25.05.2022



TEHLİKELİ YÜK EL REHBERİ



TEHLİKELİ YÜK BELGELERİ

- Çok Modlu Tehlikeli Madde Formu
- Gönderici Beyanı
- Konteyner / kamyon doldurma sertifikası
- Acil durum bilgileri (Acil durum kartı)
- MSDS (Malzeme Güvenlik Bilgi Formu)
- Tehlikeli Yük Manifestosu

- Tehlikeli Maddeleri içeren acil durumlar (sızıntı-dökülme ve yangın) için IMDG Kod eki **EmS Rehberine** BAKINIZ!


Tehlikeli Maddeleri içeren acil SAĞLIK müdahalesi için IMDG Kod eki **Tıbbi Rehberine** BAKINIZ!

DİKİLİ LİMAN ve TURİZM İŞLETMELERİ TİCARET A.Ş.

Atatürk Caddesi No:11 Dikili-İzmir/TÜRKİYE


Telefon: +90 232 671 44 00 , Faks: +90 232 671 420 29

Web: www.portofdikili.com, E-Posta: info@portofdikili.com

	DİKİLİ LİMAN ve TURİZM İŞLETMELERİ TİCARET A.Ş.			
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ	Sayfa No	:	32 / 79
		Düzenleme Tarihi	:	30.12.2015
		Revizyon No	:	8
	Revizyon Tarihi	:	25.05.2022	

**EK-11: CTU VE PAKETLER İÇİN SIZDIRMA ALANLARI VE EKİPMANLARI,
GİRİŞ/ÇIKIŞ ÇİZİMLERİ**

BAKINIZ IMDG SAHASI (EK-4-5)

	DİKİLİ LİMAN ve TURİZM İŞLETMELERİ TİCARET A.Ş.			
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ	Sayfa No	:	33 / 79
		Düzenleme Tarihi	:	30.12.2015
		Revizyon No	:	8
	Revizyon Tarihi	:	25.05.2022	

**EK-12: LİMAN HİZMET GEMİLERİ ENVANTERİ
(RÖMORKÖR, PALAMAR BOTU, PİLOT BOTU VS.)**

Römorkör Adı	Çekme Gücü
KOLİN 6	17 Bollard Pull
Palamar ve Kılavuz Botu	
İZMİR PİLOT 15	Kılavuz Botu

7/24 Esasına göre limanda kılavuzluk ve römorkaj hizmeti verilmekte olup, bir kıdemli kılavuz kaptan görev yapmaktadır.



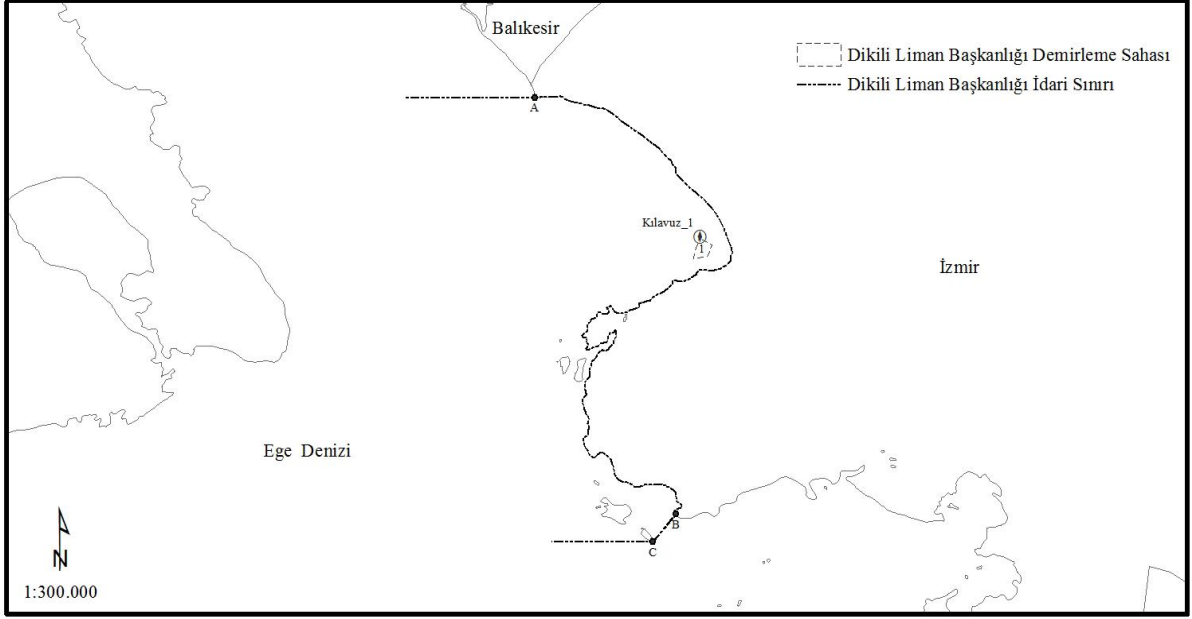
DİKİLİ LİMAN ve TURİZM İŞLETMELERİ TİCARET A.Ş.

TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ

Sayfa No	:	34 / 79
Düzenleme Tarihi	:	30.12.2015
Revizyon No	:	8
Revizyon Tarihi	:	25.05.2022

EK-13: DİKİLİ LİMAN BAŞKANLIĞI İDARİ SINIRLARI, DEMİRLEME YERLERİ VE KILAVUZ KAPTAN İNİŞ/BİNİŞ NOKTALARININ KOORDİNATLARI

Dikili Liman Başkanlığı



İdari Sınır Koordinatları

- A) 39° 10' 00" K – 026° 46' 00" D
- B) 38° 55' 00" K – 026° 51' 12" D (Kemikli Burnu)
- C) 38° 54' 00" K – 026° 50' 21" D

Demirleme Sahası

- 1) 39° 04' 15" K – 026° 52' 21" D
- 2) 39° 04' 42" K – 026° 52' 30" D
- 3) 39° 04' 12" K – 026° 51' 51" D
- 4) 39° 04' 57" K – 026° 52' 03" D

Kılavuz Kaptan Koordinatı


- Kılavuz_1 - 39° 05' 00" K – 026° 52' 06" D

DİKİLİ LİMAN ve TURİZM İŞLETMELERİ TİCARET A.Ş.

Atatürk Caddesi No:11 Dikili-İzmir/TÜRKİYE

Telefon: +90 232 671 44 00 , Faks: +90 232 671 420 29


Web: www.portofdikili.com, E-Posta: info@portofdikili.com

	DİKİLİ LİMAN ve TURİZM İŞLETMELERİ TİCARET A.Ş.		
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ	Sayfa No	: 35 / 79
		Düzenleme Tarihi	: 30.12.2015
		Revizyon No	: 8
	Revizyon Tarihi	: 25.05.2022	

**EK-14: LİMAN TESİSİNDE BULUNAN DENİZ KİRLİLİĞİNE KARŞI ACİL
MÜDAHALE EKİPMANLARI LİSTESİ**

ÇEVRE KİRLİLİĞİ MÜCADELE EKİPMANLARI AYLIK KONTROL LİSTESİ

Sıra No	Çevre Kirliliği Mücadele Ekipmanları	Kontrol Tarihi Açıklama	Kontrolü Yapan Ad Soyad İmza
1	Bariyer 100 mtr		
2	Yağ Emici Sosis Bariyer 1000 mtr		
3	Yağ Emici Pad 500 pc		
4	Yağ Sıyırıcı		
5	Pompa		
6	Basıncılı Yıkama Makinası		
7	İletişim Cihazları		
8	Yangın Söndürme Ekipmanları		
9	El Arabası		
10	Temizlik ve Depolama Ekipmanları		
11	İlk Yardım Kitleri		
12	Kişisel Koruyucu Ekipmanları 35 set		
13	Jeneratör		
14	Seyyar Aydınlatmalar		
15	Emniyet Şeritleri/İkazları		
16	İş Makinaları		
17	Tekneler		

	DİKİLİ LİMAN ve TURİZM İŞLETMELERİ TİCARET A.Ş.		
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ	Sayfa No	: 36 / 79
		Düzenleme Tarihi	: 30.12.2015
		Revizyon No	: 8
	Revizyon Tarihi	: 25.05.2022	

EK-15: LİMAN TESİSİ KİŞİSEL KORUYUCU DONANIM(KKD) KULLANIM HARİTASI

KİŞİSEL KORUYUCU DONANIM (KKD) KULLANIM HARİTASI

	BARET	FOSFORLU YELEK	S2 TABAN AYAKKABI	YALITKAN AYAKKABI	KAYDIRMAZ AYAKKABI	TOZ MASKESİ	YÜZ MASKESİ	GAZ/ KİMYASAL MASKE	SAHA GÖZLÜĞÜ	KORUYUCU KENARLIĞI GÖZLÜK	KAYNAKÇI GÖZLÜĞÜ	EMİNİYET KEİMERİ	İŞ ELBİSESİ	YALITKAN EL DİVEN	SAHA TİPİ EL DİVEN	KULAKLIK
GENEL SAHA	X	X	X			G		G*	X			G*	X		X	G*
ATÖLYE	X	X	X	G**		G*	G*	G*	G*	G*	G*	G*	X	G*	X	G*
YÜKSEKTE ÇALIŞMA	X	X	X	G**	G				X	G*	G	X	X	G*	X	
TRAFO*	X Antist atik	X		X				G*	G*				X	X		
ELEKTRİK İŞLERİ	X Antist atik	X		X			G*	G*		G*	G*	G*	X	X		
MOBİL VİNÇ	X	X	X			G*		G*				X	X		X	G*
FORKLİFT	X	X	X			G*		G*				X	X		X	
DİĞER İŞ MAKİNELERİ	X	X	X			G*		G*	X			X	X		X	
DENİZ ARAÇLARI	X	X			X								X		X	
DÖKME GEMİ AMBAR İÇİ	X	X	X			X	G*	G*		X		G*	X		X	
GEMİ ÜSTÜ	X	X	X			G*			X			G*	X		X	
ATIK TESİSİ	X	X		X			G*	G*			G*	G*	X		X	
YOLCU TERMİNALI	X	X	X										X		X	
GÜVENLİK	X	X	X			G*		G*	G*				X			

AÇIKLAMALAR:

TRAFO: Trafolarında yalıtkan baret, ıstaka ve sehpa kullanılmalıdır.


AKARYAKIT İSTASYONU: Antistatik ayakkabı ve elbise kullanılmalıdır.

DENİZ ARAÇLARI: Deniz Araçlarında fosforlu yelek yerine Can Yelegi kullanılır.

G: GEREKLİ GÖRÜLEN HALLERDE

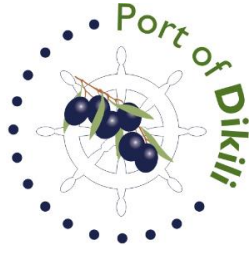
X: ZORUNLU KKD

G*: İHTİYAÇ HALİNDE

	DİKİLİ LİMAN ve TURİZM İŞLETMELERİ TİCARET A.Ş.		
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ	Sayfa No	: 37 / 79
		Düzenleme Tarihi	: 30.12.2015
		Revizyon No	: 8
	Revizyon Tarihi	: 25.05.2022	

EK-16: TEHLİKELİ MADDE OLAY BİLDİRİM FORMU

Sayı no- Tarih		
Firma / Kurum		
Gönderen		İRTİBAT BİLGİLERİ
Gereği		
LİMAN TESİSİ "TEHLİKELİ MADDE OLAYI BİLDİRİMİ" TARİH:		
1. Kazanın meydana geldiği zaman,		
2. Kazanın biliniyorsa nasıl meydana geldiği ve sebebi,		
3. Kazanın meydana geldiği yer (kıyı tesisi ve/veya gemi), pozisyonu ve etki alanı, ç) Kazaya karışan gemi varsa bilgileri (adı, bayrağı, IMO no, donatısı, işleteni, yükü ve miktarı, kaptanın adı ve benzeri bilgiler),		
4. Meteorolojik koşullar,		
5. Tehlikeli maddenin UN numarası, uygun taşıma adı (tehlikeli madde tanımında belirtilen mevzuat esas alınacak) ve miktarı, Tehlikeli maddenin tehlike sınıfı veya varsa alt tehlike bölümü, Tehlikeli maddenin varsa paketleme grubu, Tehlikeli maddenin varsa deniz kirletici gibi ilave riskleri, Tehlikeli maddenin işaret ve etiket detayları, Tehlikeli maddenin varsa taşındığı ambalaj, yük taşıma birimi ve konteynerin özellikleri ve numarası, Tehlikeli maddenin üreticisi, göndereni, taşıyanı ve alıcısı		
6. Meydana gelen zararın/kirliliğin boyutu,,		
7. Kazada ölü ve yaralı sayısı (varsa),		
8. Kazaya nasıl müdahale edildiği,		
9. Hangi kuruluşlardan yardım talep edildiği,		
10. Kazadan etkilenebilecek diğer gemi veya komşu tesisler,		
FORMU HAZIRLAYAN :		
Adı Soyadı :		
Görevi :		
İmza :		



DİKİLİ LİMAN ve TURİZM İŞLETMELERİ TİCARET A.Ş.

TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ


Sayfa No	:	38 / 79
Düzenleme Tarihi	:	30.12.2015
Revizyon No	:	8
Revizyon Tarihi	:	25.05.2022

DİKİLİ LİMAN ve TURİZM İŞLETMELERİ TİCARET A.Ş.

Atatürk Caddesi No:11 Dikili-İzmir/TÜRKİYE

Telefon: +90 232 671 44 00 , Faks: +90 232 671 420 29

Web: www.portofdikili.com, E-Posta: info@portofdikili.com


	DİKİLİ LİMAN ve TURİZM İŞLETMELERİ TİCARET A.Ş.				
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ				
	Sayfa No	:	39 / 79		
	Düzenleme Tarihi	:	30.12.2015		
			Revizyon No	:	8
			Revizyon Tarihi	:	25.05.2022

EK-17: TEHLİKELİ YÜK TAŞIMA ÜNİTELERİ(CTU) İÇİN KONTROL SONUÇLARI BİLDİRİM FORMU

TEHLİKELİ YÜK TAŞIMA ÜNİTELERİ (CTUs) İÇİN KONTROL SONUÇLARI BİLDİRİM FORMU
INSPECTION RESULTS FOR CARGO TRANSPORT UNITS (CTUs) CARRYING DANGEROUS GOODS
(Form Ön Sayfa)


Yıl/Dönem/.....			
İlgili Liman Başkanlığı				
Kıyı Tesisinin Adı				
KONTROL MADDELERİ	Kontrol Edilen (Adet)	Hatalı (Adet)	Kontrol Edilen (%)	Hatalı (%)
CTU Levha ve Markaları Uygunluğu				
Uygun Olmayan veya Hasarlı Ambalajlar				
Ambalajların Etiketleri ve Markaları				
Dokümantasyon (Tehlikeli Yük Deklarasyonu)				
Uygunsuz veya Hasarlı Taşınabilir Tank veya Kara Tankerleri				
CTU/Araç/Konteyner İçi İstif veBağlama				
Yükün Segregasyonu (yük ayırım kurallarına uyum)				
Emniyetli Konteynerler Sözleşmesi (CSC) Onay Levhası				
Kara Tankeri Bağlama Aparatı ve Eklentileri				
...../..... Formu Hazırlayan Liman İşletmesi				

İşbu Bildirim Formu; IMO'nun MSC.1/Circ.1442 sayılı sirküleri ile Tehlikeli Mal ve Kombine Taşımacılık Düzenleme Gn.Md.lüğününün 04.03.2013 tarih ve 80063613/115.01.1099 sayılı yazıları gereğince; paketlenmiş tehlikeli yüklerin elleçlendiği liman tesislerinde IMDG Koda tabii yük taşıyan Yük Taşıma Ünitelerinin(CTUs) IMDG koda uygunluğuna ilişkin gerekli denetimler yapılarak üçer aylık periyodun sonunda kıyı tesisinin bağlı olduğu Liman Başkanlıklarına bildirilecektir. Bildirimin yapıldığı Liman Başkanlığınca da Tehlikeli Mal ve Kombine Taşımacılık Genel Müdürlüğüne kontrol sonuçları bildirilecektir.

	DİKİLİ LİMAN ve TURİZM İŞLETMELERİ TİCARET A.Ş.		
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ	Sayfa No	: 40 / 79
		Düzenleme Tarihi	: 30.12.2015
		Revizyon No	: 8
		Revizyon Tarihi	: 25.05.2022

(Bildirim Formu Arka Sayfa)

KONTROL EDİLEN CTU DOLUM ÜLKESİ BİLGİLERİ	Konteyner Adet	Diğer CTU (Adet)	Araç (Adet)
Yurt içinde doldurulmuş			
Yurt Dışında Doldurulmuş Ülke:			
Ülke:			
Ülke:			
Ülke:			
Ülke:			
Ülke:			
Ülke:			
Ülke:			
Ülke:			
Ülke:			
Ülke:			
Ülke:			
Ülke:			


	DİKİLİ LİMAN ve TURİZM İŞLETMELERİ TİCARET A.Ş.		
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ	Sayfa No	: 41 / 79
		Düzenleme Tarihi	: 30.12.2015
		Revizyon No	: 8
	Revizyon Tarihi	: 25.05.2022	

EK-18: GEREKLİ DUYULAN DİĞER EKLER-GEMİ İLK BİLDİRİM

GEMİNİN ADI			
SEFER NO			
BAYRAĞI			
GEMİNİN CİNSİ			
GROSS TONU			
D.W.T			
ÇAĞRI İŞARETİ			
IMO NUMARASI			
DONATANI			
TAM BOYU(LOA)			
ENİ			
YANAŞACAĞI YER			
GELİŞ DRAFTI FWD-AFT			
GİDİŞ DRAFTI FWD-AFT			
VARIŞ TARİH&SAAT			
GELDİĞİ LİMAN			
GİDECEĞİ LİMAN			
YÜKÜN FİRMASI			
YÜK CİNSİ			
YÜK MİKTARI(TAHLİYE)			
YÜK MİKTARI (YÜKLEME)			
IMDG CLASS & MİKTARI			
PERSONEL(KAPTAN DAHİL)& YOLCU SAYISI			
GEMİ VİNÇ DONANIMSIZ	DONANIMLI	DONANIMSIZ	
GEMİ VİNÇ DONANIM LOKASYONU	<input type="checkbox"/> İSKELE	MERKEZ	<input type="checkbox"/> SANCAK
NOT	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

- İş bu form da yer alan bilgiler gemi acentası/donatani tarafından eksiksiz bir şekilde doldurulması gerekmektedir. Eksik bilgi içeren formlar liman işletmesi tarafından dikkate alınmayacaktır.(1)
- Acenteliğinize bağlı olan geminin limanımıza ilk uğranın belli olmasından sonra Gemi İlk Bildirim Formu info@portofdikili.com e-mail adresine gönderilecektir.
- Gemi Bildirim Formunda yazan Geminin Adı, Bayrağı, Gross Tonu, Çağrı İşareti, Imo Numarası, Geminin Tam Boyu ve Eni, bilgilerinin geminin Uluslararası Tonaj Sertifikasında yazan bilgilerin aynı olması gerekmektedir.
- Gemilerin ETA güncellemeleri geminin gelişinden önce 72-48-24-12 ve 6 saat bildirimleri olarak info@portofdikili.com e-mail adresine gönderilecektir.
- İş bu formda yer alan bilgilerin doğruluğunu beyan ederim. Yukarıdaki bilgilerin yanlış olması durumunda her türlü idari/para cezası oluşabilecek olan tüm ticari ziyanın tarafımıza ait olduğunu beyan ve taahhüt ederiz.
- Gemi bildirim formunu yollayan kişinin Adı, Soyadı, İmza ve Kaşeli olarak PDF Formatında tarafımıza yollayacaktır.

DİKİLİ LİMAN ve TURİZM İŞLETMELERİ TİCARET A.Ş.
Atatürk Caddesi No:11 Dikili-İzmir/TÜRKİYE
Telefon: +90 232 671 44 00 , Faks: +90 232 671 420 29
Web: www.portofdikili.com, E-Posta: info@portofdikili.com

	DİKİLİ LİMAN ve TURİZM İŞLETMELERİ TİCARET A.Ş.			
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ	Sayfa No	:	42 / 79
		Düzenleme Tarihi	:	30.12.2015
		Revizyon No	:	8
	Revizyon Tarihi	:	25.05.2022	

Adı ve Soyadı
Kaşe İmza ve Tarih

EK-19: Tehlikeli Yük Elleçleme Rehberi İlave Yük Bildirimi (Gerektiği hallerde)